

NR ARCHIWALNY 18-048-GPEC-OR

PROJEKT

EGZ. NR 1

STADIUM: ORGANIZACJA RUCHU


TEMAT: BUDOWA OSIEDLOWEJ SIECI I PRZYŁĄCZY
CIEPŁOWNICZYCH DO ISTNIEJĄCYCH ORAZ
PROJEKTOWANYCH BUDYNKÓW W REJONIE ULIC
JUNONY, KOZIOROŻCA I WODNIKA W GDAŃSKU

MIEJSCOWOŚĆ: Gdańsk

DATA WYKONANIA: 03.2019 r.

ZLECENIODAWCA: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
Spółka z o.o.

ADRES: 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1

OPRACOWAŁA:	Natalia Kałużna	
--------------------	------------------------	--

Spis treści:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania:	3
2.	Dane ogólne:	3
3.	Materiały wyjściowe:	3
4.	Zakres opracowania:	3
5.	Opis stanu istniejącego:	4
6.	Opis występujących zagrożeń:	4
7.	Opis prowadzonych robót:	4
8.	Opis rozwiązań projektowych:	5
9.	Harmonogram prac:	6
10.	Uwagi i zalecenia ogólne:	6
II.	UZGODNIENIA:	7
III.	RYSUNKI:	21

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania jest projekt budowlany budowy osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących oraz projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Kozioróżca i Wodnika w Gdańsku.

2. Dane ogólne:

Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1
Wykonawca -	Wykonawcą robót powinno być przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w pracach ciepłowniczych. Wykonawcę wskaże Inwestor.
Biuro Projektów -	Projmed Sp. z o.o. 81-574 Gdynia ul. Siewna 2A
Realizacja -	Przewidywany termin budowy: 04.2019 - 01.2020r.

3. Materiały wyjściowe:

- Wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- Projekt budowlany budowy osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących oraz projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Kozioróżca i Wodnika,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,
- Decyzja GZDiZ-ZD-6320-1417(2)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r.
- Uzgodnienie GZDiZ-ZD-6320-1417(3)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r.
- Decyzja GZDiZ-ZD-6320-97(2)-2019-MG-186 z dnia 04.02.2019r.

4. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania jest projekt branży drogowej – organizacji ruchu na czas budowy osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących oraz projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Kozioróżca i Wodnika. Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu kołowego i pieszego na w/w zadaniu

podczas prowadzenia prac budowlanych w pasie drogowym ul. Zeusa, Junony, Koziorożca, Wodnika oraz Centaura.

5. Opis stanu istniejącego:

Opracowanie dotyczy projektowanej inwestycji na ul. Junony, Koziorożca, Wodnika oraz Centaura.

Ulica Junony jest to droga jednopasmowa dwukierunkowa o nawierzchni z płyt betonowych typu „jumbo” i średniej szerokości ok. 6m. Chodniki występuje raz po jednej, raz po drugiej stronie jezdni, o szerokości ok. 2m.

Ulica Koziorożca jest to droga jednopasmowa dwukierunkowa o nawierzchni z płyt betonowych typu „jumbo” i średniej szerokości ok. 5m. Chodniki nie występują. Piesi poruszają się wzdłuż jezdni.

Ulica Wodnika jest to droga jednopasmowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i średniej szerokości ok. 8m. Chodniki występują o szerokości ok. 2m występują po obu stronach jezdni. Na projektowanym odcinku występuje również ścieżka rowerowa.

Ulica Centaura jest to droga jednopasmowa dwukierunkowa o nawierzchni z płyt betonowych typu „jumbo” i średniej szerokości ok. 5m. Chodniki nie występują. Piesi poruszają się wzdłuż jezdni.

Na drodze znajduje się oznakowanie pionowe przedstawione na planie sytuacyjnym w kolorach czarno-białych.

6. Opis występujących zagrożeń:

Podczas prowadzonych robót związanych z budową sieci ciepłowniczej mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- ▲ przebywanie pracowników na jezdni;
- ▲ postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac;
- ▲ obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy);

7. Opis prowadzonych robót:

Projektowana sieć ciepłownicza w technologii preizolowanej ułożona będzie w ziemi na głębokości ok. 0,8-1,6m. Prowadzenie robót przewidziano w wykopie otwartym, wykonywanym ręcznie lub mechanicznie. Przewody układane będą na podsypce o grubości 10 cm i w obsypce sięgającej co najmniej 15 cm powyżej górnej krawędzi płaszcza. Minimalne przykrycie przewodów wynosi 50-60 cm. Materiał podsypki i obsypki będzie zgodny z wymaganiami producenta. Nad przewodami ułożona będzie taśma ostrzegawcza. Obsypka piaskowa zagęszczona będzie ręcznie a pozostała część wypełniona mechanicznie.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowanym ciepłociągami istniejące sieci teletechniczne zostaną zabezpieczone za pomocą dwudzielnych rur osłonowych, również w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablami energetycznymi dodatkowo zostaną zastosowane rury dwudzielne DN110 na kable energetyczne nn lub DN160 na kable energetyczne WN i SN.

Teren po wykonaniu budowy doprowadzony będzie do stanu pierwotnego.

8. Opis rozwiązań projektowych:

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze zgodnie z projektem budowlanym i zastosowaną technologią podzielono na osiemnaście etapów.

Kolejność wykonywania prac poszczególnego etapu jest następująca:

1. wytyczenie trasy przez geodetę,
2. wydzielenie odcinka robót za pomocą barier zgodnie z projektem organizacji ruchu,
3. wykopanie wykopu,
4. ułożenie rur sieci ciepłowniczej,
5. wykonanie i sprawdzenie spawów,
6. zasypanie wykopów,
7. odtworzenie nawierzchni.

Roboty w każdym etapie należy prowadzić stopniowo w zależności od mocy przerobowych wykonawcy tak, aby nie stwarzać zbyt dużej uciążliwości dla mieszkańców. Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż budowanej sieci ciepłowniczej oraz oddzielenie obszaru robót. Na całej długości prac, wykopy należy zabezpieczyć barierami ochronnymi typu U-20b oraz tabliczką ostrzegawczą "Uwaga! Zakaz wstępu! Głębokie wykopy". W miejscach gdy wykop przebiega przez przejścia dla pieszych, chodniki należy ustawić kładki nad wykopem. Należy ustawić znaki uprzedzające o robotach budowlanych, zwężeniu jezdni i innych zagrożeniach związanych z budową. Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania, w razie konieczności należy przestawić istniejące oznakowanie na czas budowy. W powyższym przypadku należy również zastosować kładki umożliwiające przejście pieszych nad wykopem. Wszystkie rozwiązania zaproponowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

Wykopy będą wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Urobek z wykopu będzie odkładany wyłącznie na terenie wydzielonego pasa drogowego pod prowadzone prace. Ziemia z wykopów posłuży do ich zasypania, a nadmiar zostanie wywieziony. Nie występuje konieczność składowania ziemi bądź urządzeń poza wydzielonym pasem robót.

Projektowane oznakowanie zostało pokazane na rysunkach jako kolorowe w odróżnieniu od istniejącego.

9. Harmonogram prac:

Prace będą prowadzone etapami opisanymi powyżej. Poszczególne etapy różnią się stosowaną technologią wykonania oraz sposobem prowadzenia prac. Kolejność i czas wykonywania poszczególnych odcinków zostanie szczegółowo uzgodniona w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni w chwili uzyskania decyzji o zajętości pasa drogowego.

10. Uwagi i zalecenia ogólne:

Po zakończeniu etapu robót tymczasowe oznakowanie należy zdemontować.

Oznakowanie pionowe zgodnie z załączonymi planszami powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie z załącznikami nr 1, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

Znaki pionowe powinny być o klasę wyższe niż wszystkie istniejące w rejonie prowadzonych robót.

Wszystkie prace będą wykonywane w obszarze zajęcia pasa drogowego zatwierdzonego przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

Wykonawca robót (inwestor) zobowiązany jest uzyskać od zarządu drogi decyzję o zajęciu pasa drogowego. Po zakończeniu prac wykonawca przywróci zajęty pas drogowy do stanu pierwotnego zgodnie z uzgodnieniem załączonym w projekcie budowlanym bądź organizacji ruchu. Odbiór prac nastąpi z udziałem pracownika Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

Projektant: N. Kałużna

II. UZGODNIENIA:

1. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - Decyzja GZDiZ-ZD-6320-1417(2)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r.
2. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - Uzgodnienie GZDiZ-ZD-6320-1417(3)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r.
3. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - Decyzja GZDiZ-ZD-6320-97(2)-2019-MG-186 z dnia 04.02.2019r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.11.2018r. strony Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk, reprezentowanej przez Panią Darię Reda – „Projmed” ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia, o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulic Junony dz. 1656/31, 1231/30, 1232/17, 1237/12, 1237/11, 1237/13, 1243/59, 1242/80, 1243/60, 1242/76 obr. 001, Koziorożca dz. 2144, 1242/77 obr. 001, Centaura dz. 1234/12 obr. 001, Wodnika dz. 1242/56, 1242/28, 702/6, 1246/54 obr. 001 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

Zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym ulic Junony dz. 1656/31, 1231/30, 1232/17, 1237/12, 1237/11, 1237/13, 1243/59, 1242/80, 1243/60, 1242/76 obr. 001, Koziorożca dz. 2144, 1242/77 obr. 001, Centaura dz. 1234/12 obr. 001, Wodnika dz. 1242/56, 1242/28, 702/6, 1246/54 obr. 001 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku tj. urządzeń infrastruktury niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Urządzenie należy umieścić w pasie drogowym ulic Junony, Koziorożca, Centaura, Wodnika w Gdańsku w terminie do dnia rozpoczęcia przebudowy ulicy, jednakże nie później niż do dnia **27.12.2020r.**
2. **Termin robót w pasie drogowym należy skoordynować z realizacją docelowego układu drogowego związanego z inwestycją pod nazwą: „Budowa układów drogowych wraz z kanalizacją deszczową oraz zbiornikiem retencyjnym Osowa II w Gdańsku Osowej” której inwestorem jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska. W przypadku jeżeli docelowy układ drogowy zostanie wykonany przed realizacją przedmiotowego ciepłociągu, należy wystąpić do GZDiZ o nowe warunki realizacji robót w pasie drogowym**
3. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
4. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
5. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzenia,
 - b) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.),
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
6. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
7. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
9. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
10. Na czas prowadzenia robót miejsce robót oznaczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekt organizacji ruchu na czas budowy uzgodnić z GZDiZ
11. Przejście pod jezdniami utwardzonymi wykonać bez ich naruszenia. Pozostałe prace można wykonać w wykopie otwartym. Nawierzchnie odbudować jak w stanie istniejącym
12. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót związanych z umieszczeniem urządzenia
13. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia
14. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą **PN-S-02205** i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie **2.11.4.** normy
15. Po robotach teren doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności.

16. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
- orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy,
17. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
19. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
20. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016, poz. 1165 z późn. zm), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
21. Teren po zakończeniu robót doprowadzony musi zostać do stanu poprzedniego, w szczególności zachowane muszą zostać istniejące rzędne terenu i odtworzone tereny zielone
22. Inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem uzgadnia się bez uwag.
23. GZDiZ uzgadnia zaprojektowaną trasę sieci i przyłączy ciepłowniczych oraz technologię wykonania (przecisk) i zabezpieczeń w rejonie istniejących drzew, w związku z czym wyraża zgodę na usunięcie 2 szt. drzew nr inwent. 15, 16, młodych samosiewów nr 18 (15 szt.) oraz krzewów nr 30 – 8 m², zgodnie z przedstawioną gospodarką drzewostanem. Usunięcie ww. roślinności należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi zapisami ustawy o ochronie przyrody.
24. Odrębnemu uzgodnieniu w GZDiZ podlega również projekt urządzenia zieleni na terenie inwestycji.
25. Do obowiązków Inwestora należy:
- w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych na działce inwestora (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - bieżące i systematyczne czyszczenie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego."

UZASADNIENIE

W dniu 28.11.2018r. strona Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk reprezentowana przez Panią Darię Reda – „Projmed” ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia wystąpiła do GZDiZ o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulic Junony dz. 1656/31, 1231/30, 1232/17, 1237/12, 1237/11, 1237/13, 1243/59, 1242/80, 1243/60, 1242/76 obr. 001, Koziorożca dz. 2144, 1242/77 obr. 001, Centaura dz. 1234/12 obr. 001, Wodnika dz. 1242/56, 1242/28, 702/6, 1246/54 obr. 001 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust. 1 zakazu lokalizowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczenia, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznanie organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym j.w. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres do dnia 27.12.2020r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowego urządzenia niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia i naliczenia z tego tytułu opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

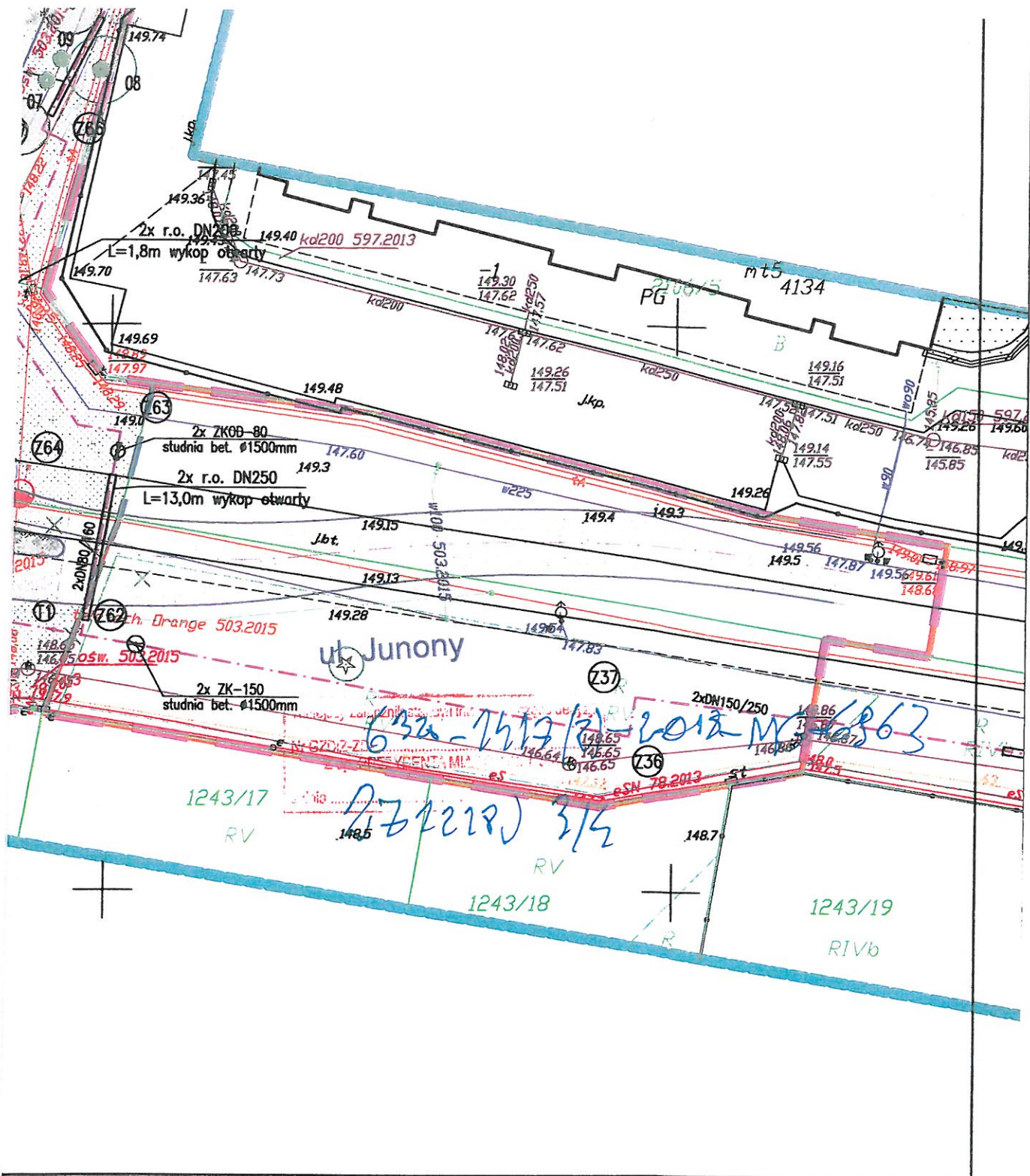
Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna."

Otrzymują:

- Pełnomocnik: Pani Daria Reda – „Projmed” ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia
- UD a/a

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Marcin Godlewski
SPECJALISTA ds. UZGODNIEŃ
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI



LEGENDA:

"Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
w zakresie symboli znaków, treści oraz skali"

--- Os projektowanego ciepłociągu

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Pączek		POM/0354/PBS/17
Opracował:	mgr inż. Daria Reda		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a Inwestor: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1B		Temat: Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących oraz projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku	
Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rys.: 1 Nr projektu: 18-048-GPEC Data: 10.2018 Arkusz: 2a Arkuszy: 3

Gdańsk 2018.12.27

UZGODNIENIE nr GZDiZ-ZD-6320-1417(3)-2018-MG-6963

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ-ZD-6320-1417(2)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r. zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym ulic Junony dz. 1656/31, 1231/30, 1232/17, 1237/12, 1237/11, 1237/13, 1243/59, 1242/80, 1243/60, 1242/76 obr. 001, Koziorożca dz. 2144, 1242/77 obr. 001, Centaura dz. 1234/12 obr. 001, Wodnika dz. 1242/56, 1242/28, 702/6, 1246/54 obr. 001 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku
W liniach rozgraniczających ulic	Junony, Koziorożca, Centaura i Wodnika w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. na warunkach określonych w w/w decyzji
2. po robotach doprowadzić teren do stanu pierwotnego
3. uzgodnienie ważne przez okres 2 lat od dnia wystawienia
4. integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników .

oraz:

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku
W liniach rozgraniczających ulic	Konstantego Maciejewicza dz. nr. 1733 obr. 001, Marsa dz. 1171/15 obr. 001, Hery 1242/66 obr. 001 oraz działek 1232/18, 1242/65, 1242/63, 1171/9, 1171/10 obr. 001 w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk

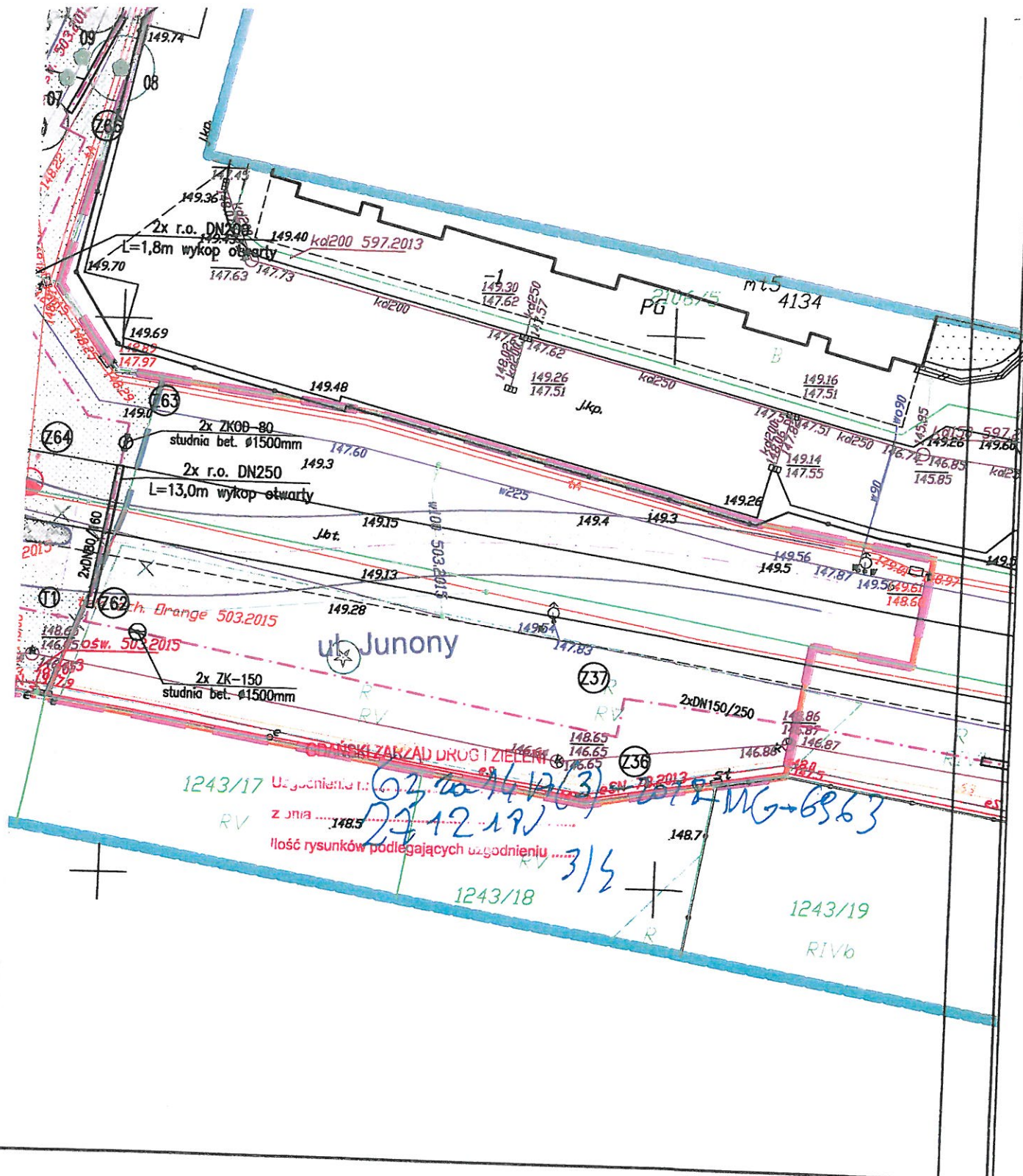
Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. przejście pod jezdniami utwardzonymi wykonać bez ich naruszenia. Pozostałe prace można wykonać w wykopie otwartym. Nawierzchnie odbudować jak w stanie istniejącym
2. **termin robót w pasie drogowym należy skoordynować z realizacją docelowego układu drogowego związanego z inwestycją pod nazwą: „Budowa układów drogowych wraz z kanalizacją deszczową oraz zbiornikiem retencyjnym Osowa II w Gdańsku Osowej” której inwestorem jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska. W przypadku jeżeli docelowy układ drogowy zostanie wykonany przed realizacją przedmiotowego ciepłociągu, należy wystąpić do GZDiZ o nowe warunki realizacji robót w pasie drogowym**
3. uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia
4. po robotach teren doprowadzić do stanu pierwotnego
5. zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą **PN-S-02205** i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie **2.11.4.** normy
6. na czas prowadzenia robót miejsce robót oznaczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekt organizacji ruchu uzgodnić w GZDiZ
7. niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi jest jednocześnie przyznaniem prawa do dysponowania terenem (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia obcego nie związanego z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu drogowego dla ulicy Konstantego Maciejewicza dz. nr. 1733 obr. 001 i ulicy Marsa dz. 1171/15 obr. 001
8. przed przystąpieniem do prowadzenia robót inwestor zobowiązany jest do wystąpienia i uzyskania od zarządcy terenu stosownego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego
9. Teren po zakończeniu robót doprowadzony musi zostać do stanu poprzedniego, w szczególności zachowane muszą zostać istniejące rzędne terenu i odtworzone tereny zielone
10. Inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem uzgadnia się bez uwag.
11. GZDiZ uzgadnia zaprojektowaną trasę sieci i przyłączy ciepłowniczych oraz technologię wykonania (przecisk) i zabezpieczeń w rejonie istniejących drzew, w związku z czym wyraża zgodę na usunięcie 2 szt. drzew nr inwent. 15, 16, młodych samosiewów nr 18 (15 szt.) oraz krzewów nr 30 – 8 m², zgodnie z przedstawioną gospodarką drzewostanem. Usunięcie ww. roślinności należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi zapisami ustawy o ochronie przyrody.
12. Odrębnemu uzgodnieniu w GZDiZ podlega również projekt urządzenia zieleni na terenie inwestycji.
13. Do obowiązków Inwestora należy:
 - w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych na działce inwestora (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - bieżące i systematyczne czyszczenie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.”
14. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tutaj. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

1. UWAGI DODATKOWE

1. Ulice Konstantego Maciejewicza i Marsa w Gdańsku nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku ale stanowią drogi wewnętrzne w trwałym zarządzie GZDiZ
2. Działki 1232/18, 1242/65, 1242/63, 1171/9, 1171/10 obr. 001 w Gdańsku nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku i nie stanowią dróg wewnętrznych w trwałym zarządzie GZDiZ
3. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt

SPECJALISTA
d/s Dokumentacji i Uzgodnień
mgr inż. Marcin Godlewski



LEGENDA:

"Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
w zakresie symboli znaków, treści oraz skali"

--- Oś projektowanego ciepłociągu

Imię i nazwisko		Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania	
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Pączek		POM/0354/PBS/17	
Opracował:	mgr inż. Daria Reda			
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a		Temat:		
Inwestor: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1B		Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących oraz projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Kozioróżca i Wodnika w Gdańsku		
Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rys.: 1	Nr projektu: 18-048-GPEC Arkusze: 2a
				Data: 10.2018 Rev.:

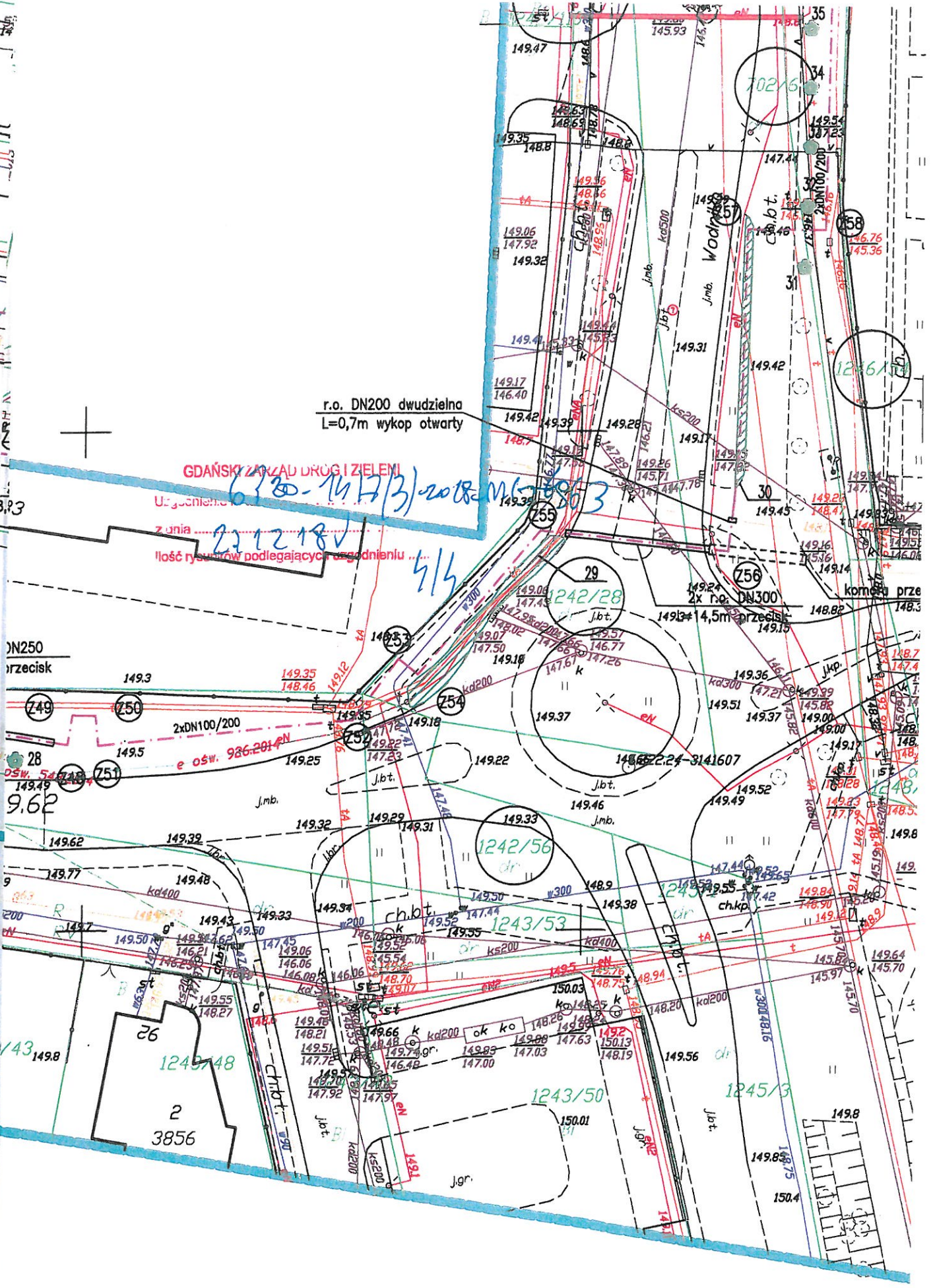
r.o. DN200 dwudzielna
L=0,7m wykop otwarty

GDŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELONI

Uzasadnienie

z dnia 22.12.18

Ilość rysunków podlegających uzgodnieniu 4/4



DECYZJA

Na podstawie art. 155 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) w związku z art. 104 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku strony Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk reprezentowanego przez Panią Natalię Kałużną, Projmed sp. z o.o. ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia z dnia 09.01.2019r., o zmianę zapisów decyzji na lokalizację w pasie drogowym ulic Junony dz. 1656/31, 1231/30, 1232/17, 1237/12, 1237/11, 1237/13, 1243/59, 1242/80, 1243/60, 1242/76 obr. 001, Koziorożca dz. 2144, 1242/77 obr. 001, Centaura dz. 1234/12 obr. 001, Wodnika dz. 1242/56, 1242/28, 702/6, 1246/54 obr. 001 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

zmieniam za zgodą strony w części

decyzję administracyjną nr GZDiZ-ZD-6320-1417(2)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r, wydaną przez Prezydenta Miasta Gdańska wnioskodawcy Gdańskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk reprezentowanemu przez Panią Darię Reda – „Projmed” ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulic Junony dz. 1656/31, 1231/30, 1232/17, 1237/12, 1237/11, 1237/13, 1243/59, 1242/80, 1243/60, 1242/76 obr. 001, Koziorożca dz. 2144, 1242/77 obr. 001, Centaura dz. 1234/12 obr. 001, Wodnika dz. 1242/56, 1242/28, 702/6, 1246/54 obr. 001 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

i określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część decyzji GZDiZ-ZD-6320-1417(2)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r, w następujący sposób:

1. w punkcie 11 decyzji dopisuje się zdanie. **Dopuszcza się wykonanie prac pod jezdnią ulicy Junony na odcinku oznaczonym w dokumentacji projektowej jako Z62 – Z63 w wykopie otwartym. W tym przypadku nawierzchnię odbudować jak w stanie istniejącym odbudowując wszystkie warstwy nawierzchni jezdni na szerokości wykopu z dodatkowym poszerzeniem z każdej strony wykopu o szerokości 1 metra.**
2. **inwestor zobowiązany jest do przedłożenia wskaźników zagęszczenia warstw gruntu w miejscu przekopu, które winny być zgodne z normą PN -S - 02205**
3. **pozostałe warunki decyzji i załączniki graficzne pozostają bez zmian**

UZASADNIENIE

W dniu 28.11.2018r. do tut. Zarządu zwróciła się strona Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk reprezentowana przez Panią Darię Reda – „Projmed” ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulic Junony dz. 1656/31, 1231/30, 1232/17, 1237/12, 1237/11, 1237/13, 1243/59, 1242/80, 1243/60, 1242/76 obr. 001, Koziorożca dz. 2144, 1242/77 obr. 001, Centaura dz. 1234/12 obr. 001, Wodnika dz. 1242/56, 1242/28, 702/6, 1246/54 obr. 001 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

W konsekwencji powyższego decyzją nr GZDiZ-ZD-6320-1417(2)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r udzielono stronie postępowania zgodę na lokalizację w pasie drogowym ulic Junony dz. 1656/31, 1231/30, 1232/17, 1237/12, 1237/11, 1237/13, 1243/59, 1242/80, 1243/60, 1242/76 obr. 001, Koziorożca dz. 2144, 1242/77 obr. 001, Centaura dz. 1234/12 obr. 001, Wodnika dz. 1242/56, 1242/28, 702/6, 1246/54 obr. 001 w Gdańsku sieci i przyłączy ciepłowniczych do działek w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

W dniu 09.01.2019r. strona zwróciła się do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z wnioskiem o zmianę decyzji, w związku z czym zaistniała konieczność zmiany decyzji GZDiZ-ZD-6320-1417(2)-2018-MG-6963 z dnia 27.12.2018r zgodnie bowiem z art.155 k.p.a., decyzja na mocy której strona nabyła prawo może być w każdym czasie za jej zgodą zmieniona lub uchylona, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Biorąc pod uwagę w/w okoliczności faktyczne oraz prawne; działając w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych oraz art. 155 kodeksu postępowania administracyjnego umożliwiając zmianę decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo; mając na względzie zaistnienie w sprawie słusznego interesu strony, działając w oparciu o udzielone upoważnienie w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołania należy kierować pod adres: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk.

Otrzymują:

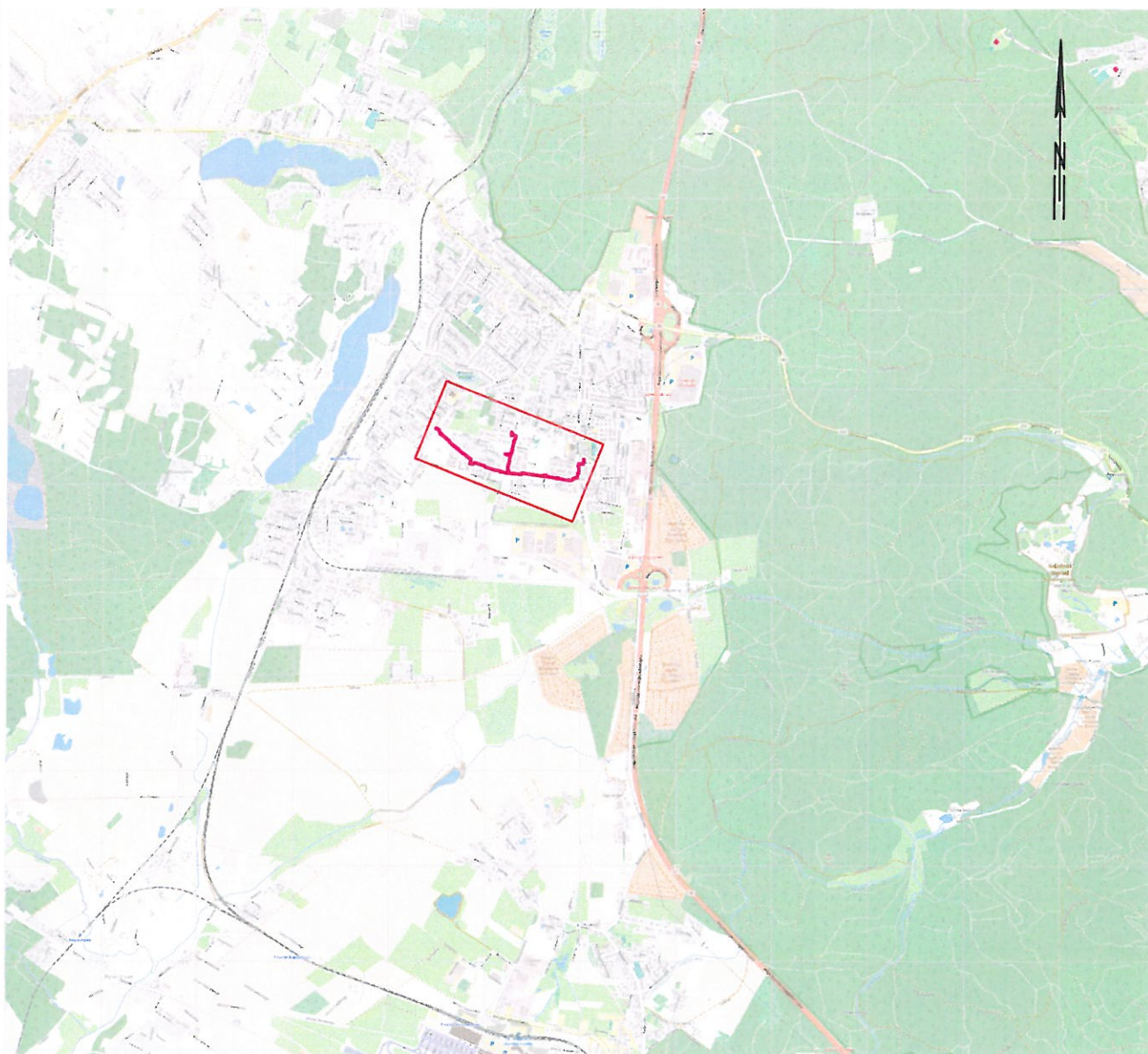
1. Pełnomocnik: Pani Natalia Kałużna, Projmed sp. z o.o. ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia
2. UD a/a

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Marcin Kałużewski
SPECJALISTA SA. UZGODNIEN
GDAŃSK EGZ. ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

20

III. RYSUNKI:



LEGENDA:

— — miejsce prowadzenia robót

Opracował: mgr inż. Natalia Kałużna

NK

Projmed sp. z o.o.
81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a

Projmed

Rysował:

Nr projektu: 18-048-GPEC

N.Kałużna

Data: 01.2019

Skala: 1:10 000

Temat:

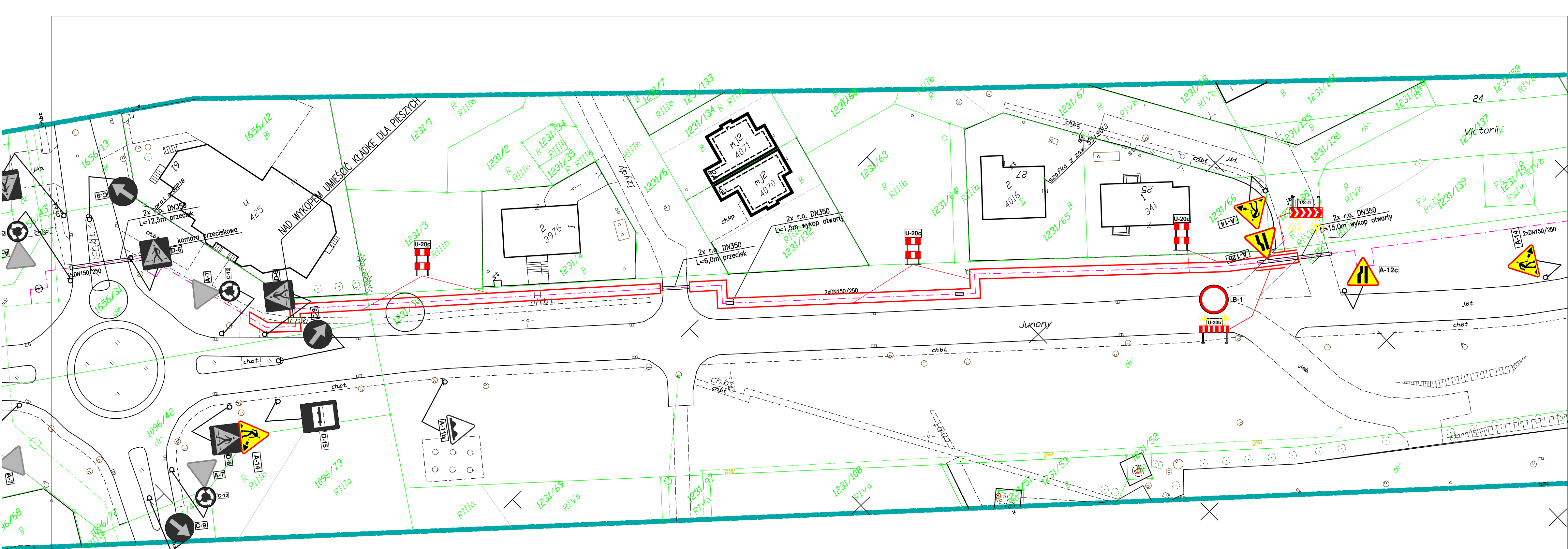
Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych
do istniejących oraz projektowanych budynków
w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

Projekt organizacji ruchu - plan orientacyjny

Nr rys.:

1 Arkusz:

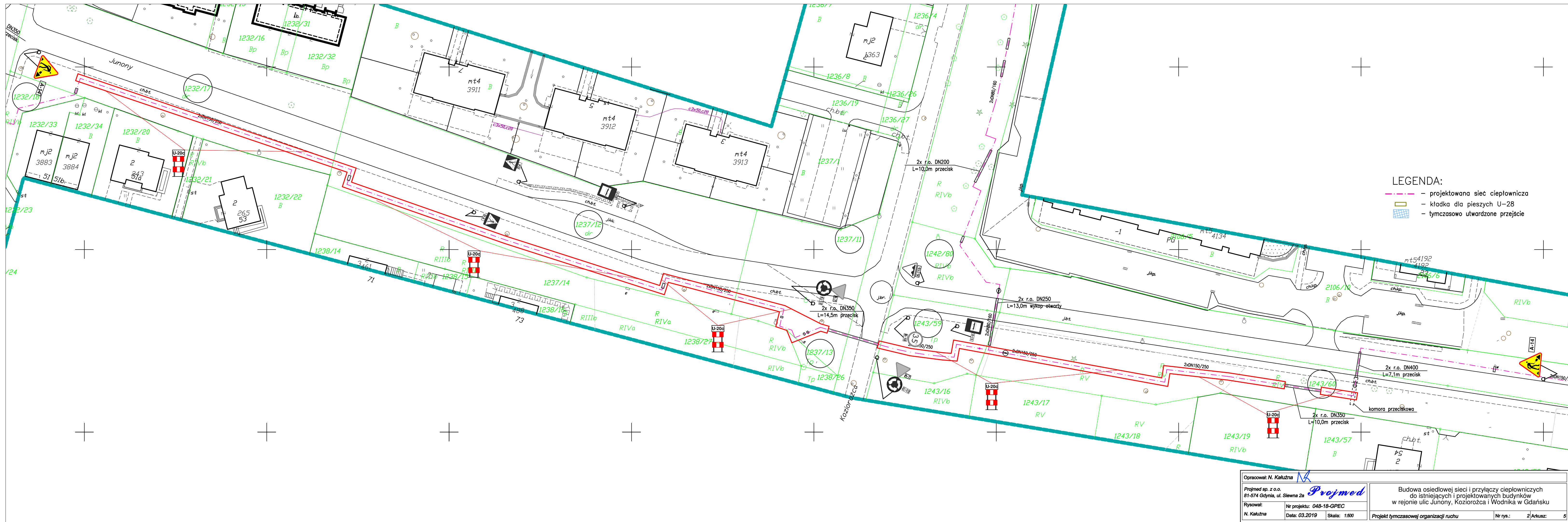
1

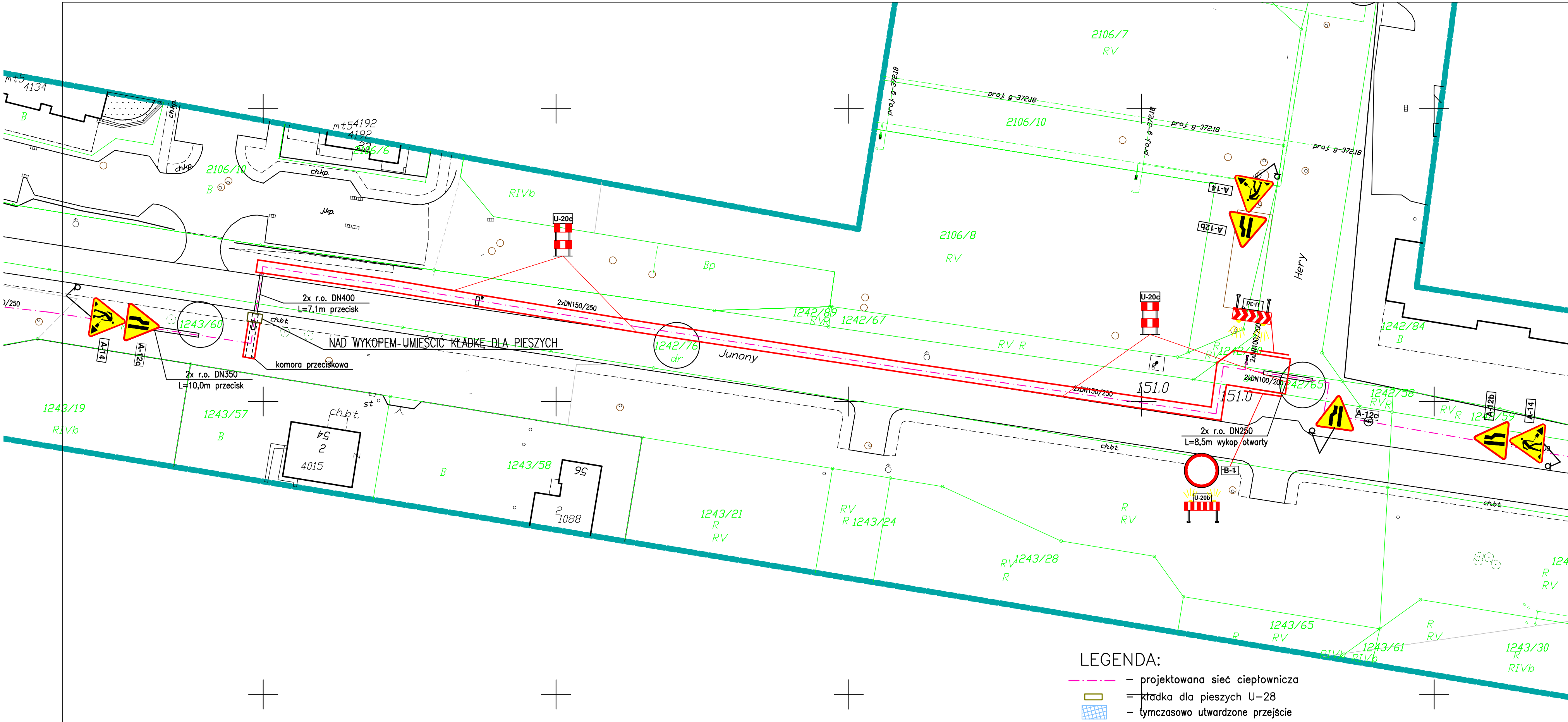


LEGENDA:

- projektowana sieć ciepłownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

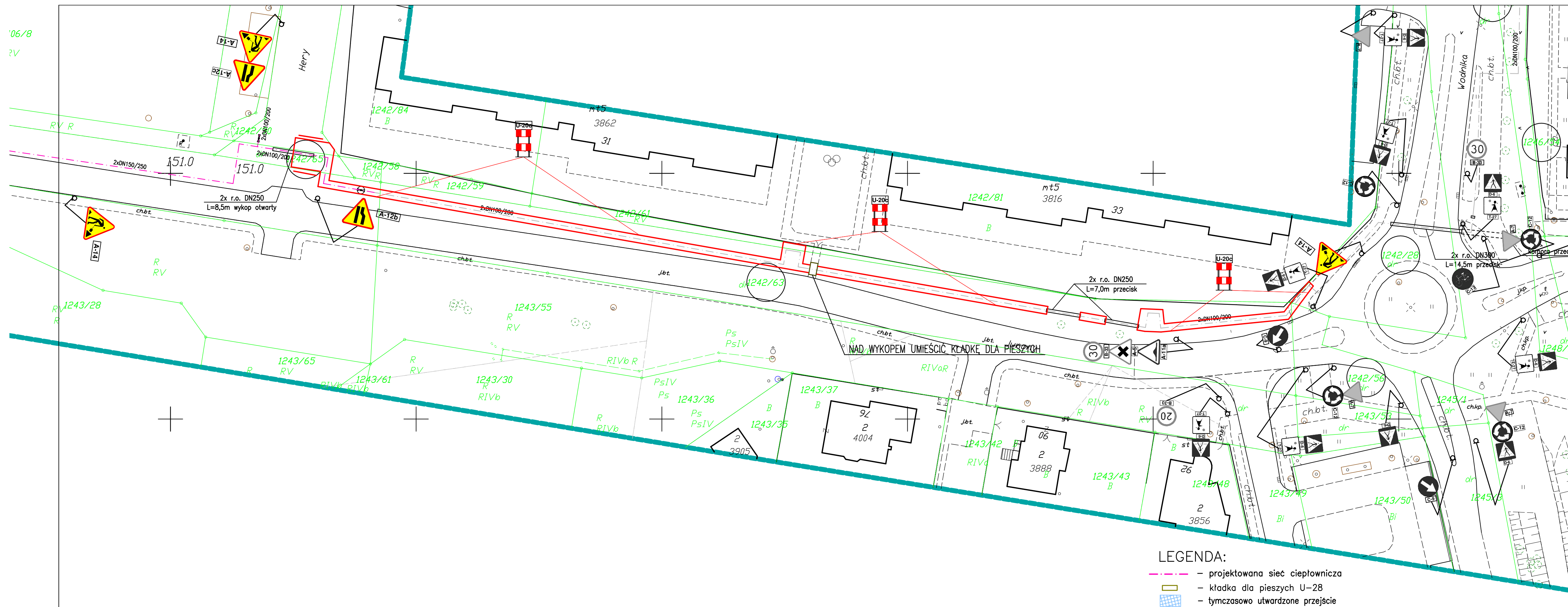
Opracował: N. Kałużna			
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Słowna 2a			
Rysował: N. Kałużna	Nr projektu: 048-18-GPEC		
	Data: 03.2019	Skala: 1:500	
Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących i projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku		Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Nr rys.: 2 Arkusz: 2





Opracował: N. Kałużna			
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Słowna 2a			
Rysował: N. Kałużna	Nr projektu: 048-18-GPEC		
	Data: 03.2019	Skala: 1:500	
Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących i projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku		Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Nr rys.: 2 Arkusz: 6

'06/8
RV



LEGENDA:

- projektowana sieć ciepownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: *N. Kałużna*

Projmed sp. z o.o.

Rysował:

Nr projektu: 048-18-GPEC

Data: 03.2019	Skala: 1:500
---------------	--------------

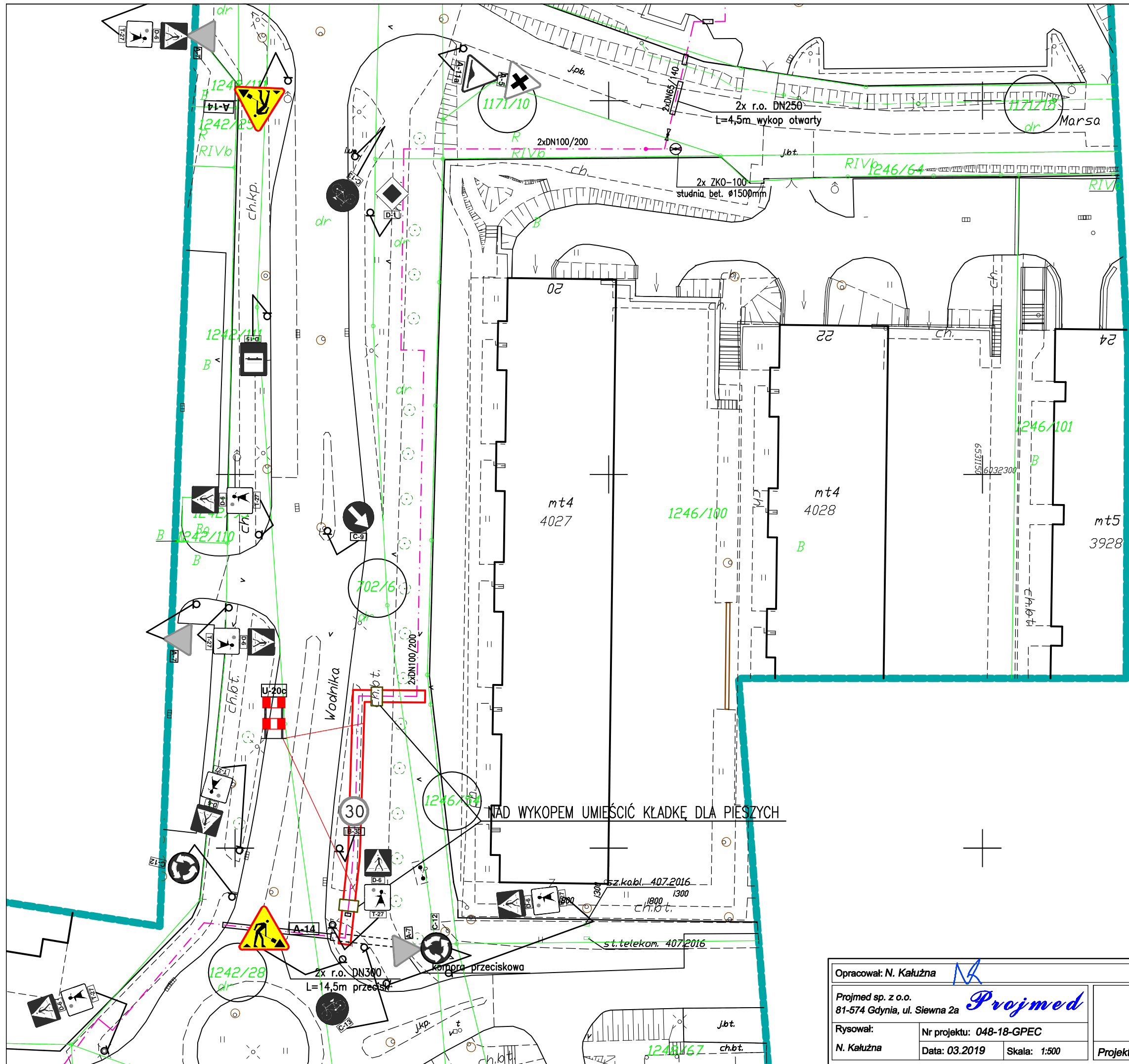
Skala: 1:500

Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych
do istniejących i projektowanych budynków
w rejonie ulic Junony, Kozioróżca i Wodnika w Gdańsku

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nr rys.:	2	Arkusz:
----------	---	---------

Arkusz:



LEGENDA:

- projektowana sieć ciepłownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: N. Kałużna

Projmed sp. z o.o.
81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a

Rysował:
N. Kałużna

Nr projektu: 048-18-GPEC

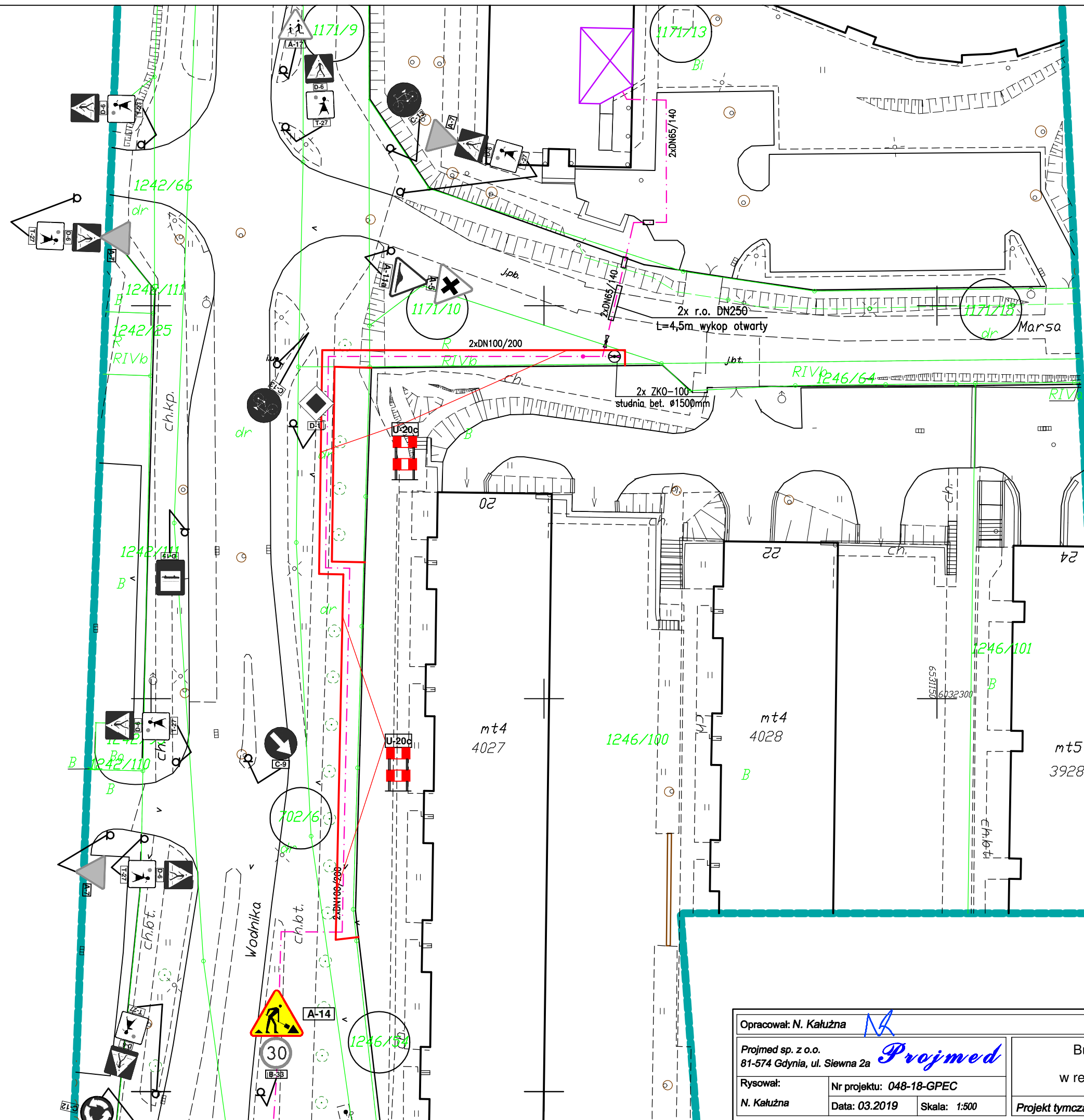
Data: 03.2019

Skala: 1:500

Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych
do istniejących i projektowanych budynków
w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

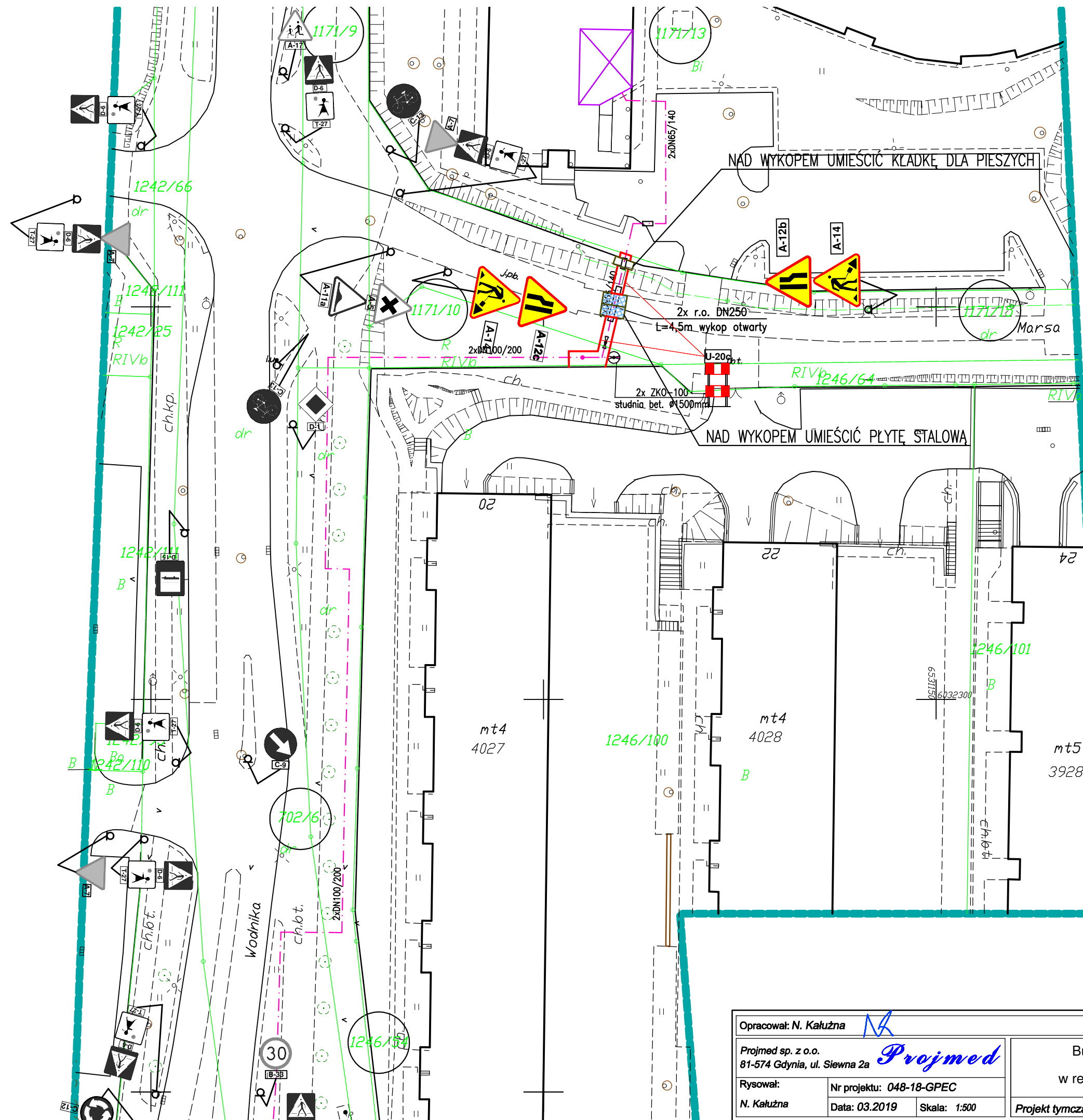
Nr rys.: 2 Arkusz: 10



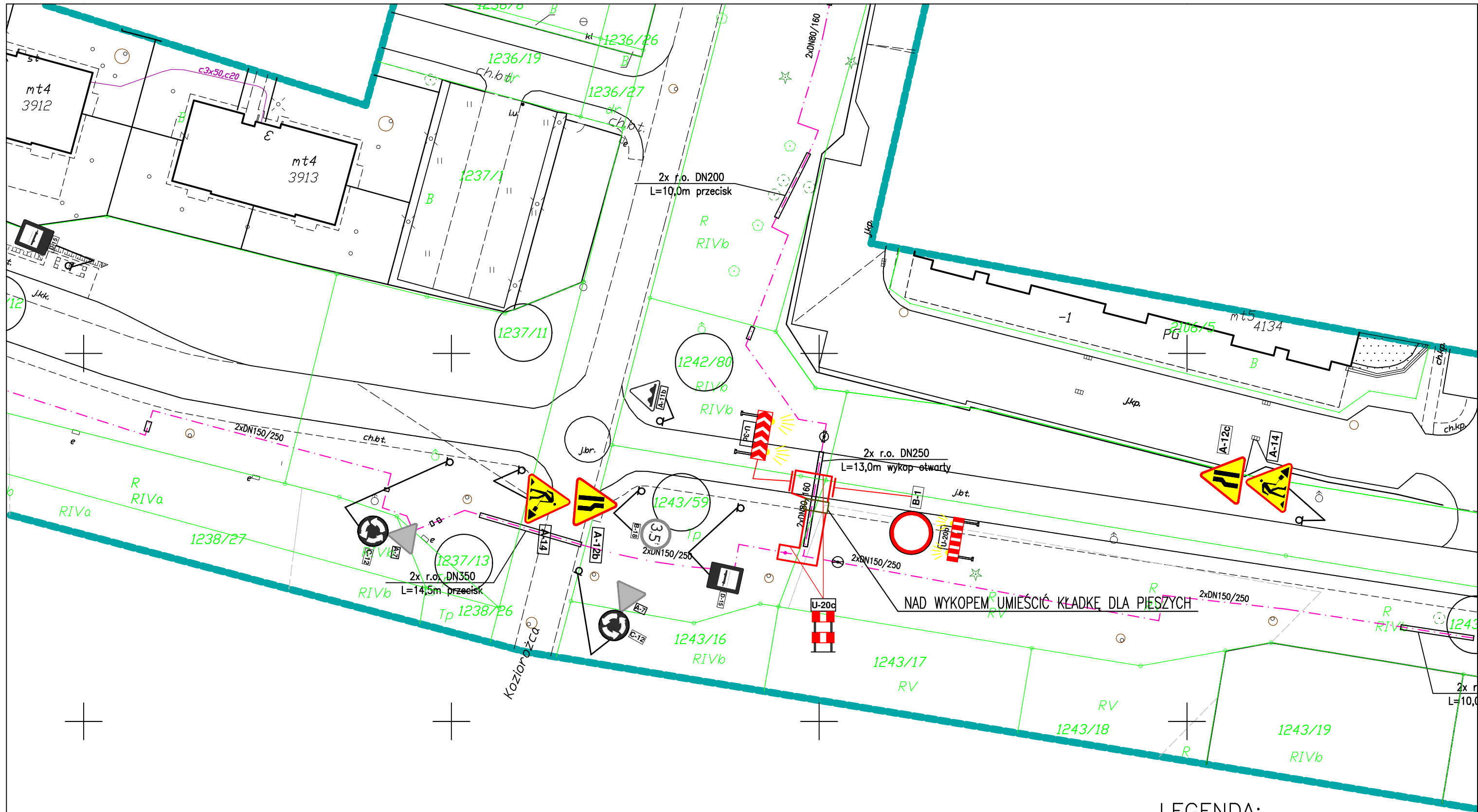
LEGENDA:

- projektowana siec cieplownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: N. Kałużna			Projmed		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a					
Rysował: N. Kałużna	Nr projektu: 048-18-GPEC		Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących i projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku		
	Data: 03.2019	Skala: 1:500	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Nr rys.: 2	Arkusz: 11



Opracował: N. Kałużna			Projmed		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a					
Rysował: N. Kałużna	Nr projektu: 048-18-GPEC		Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych do istniejących i projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku		
	Data: 03.2019	Skala: 1:500	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Nr rys.: 2	Arkusz: 12



LEGENDA:

- projektowana sieć ciepłownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: N. Kałużna

Projmed sp. z o.o.
81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a

Rysował:
N. Kałużna

Nr projektu: 048-18-GPEC

Data: 03.2019

Skala: 1:500

Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych
do istniejących i projektowanych budynków
w rejonie ulic Junony, Kozioróżca i Wodnika w Gdańsku

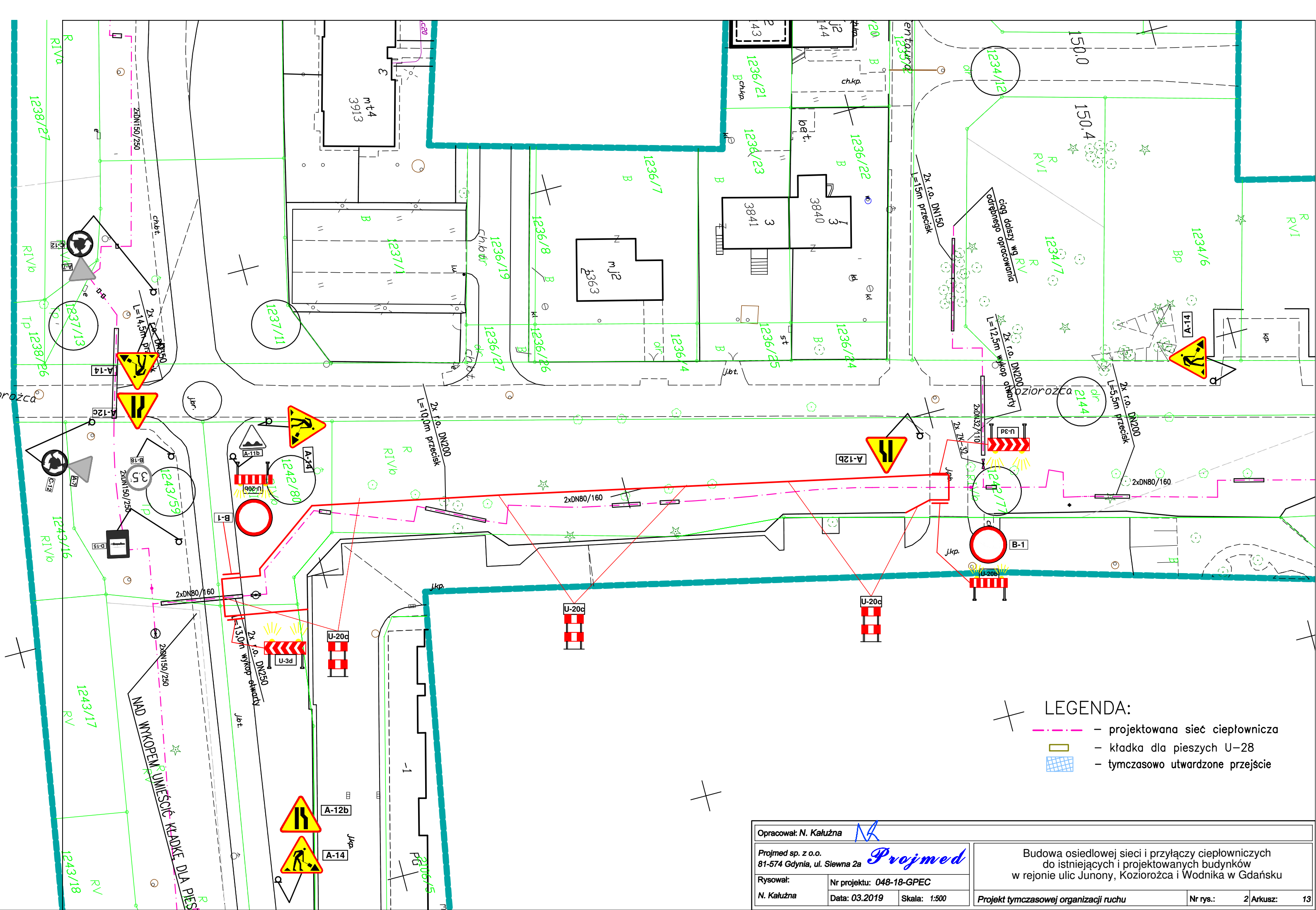
Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nr rys.:

2

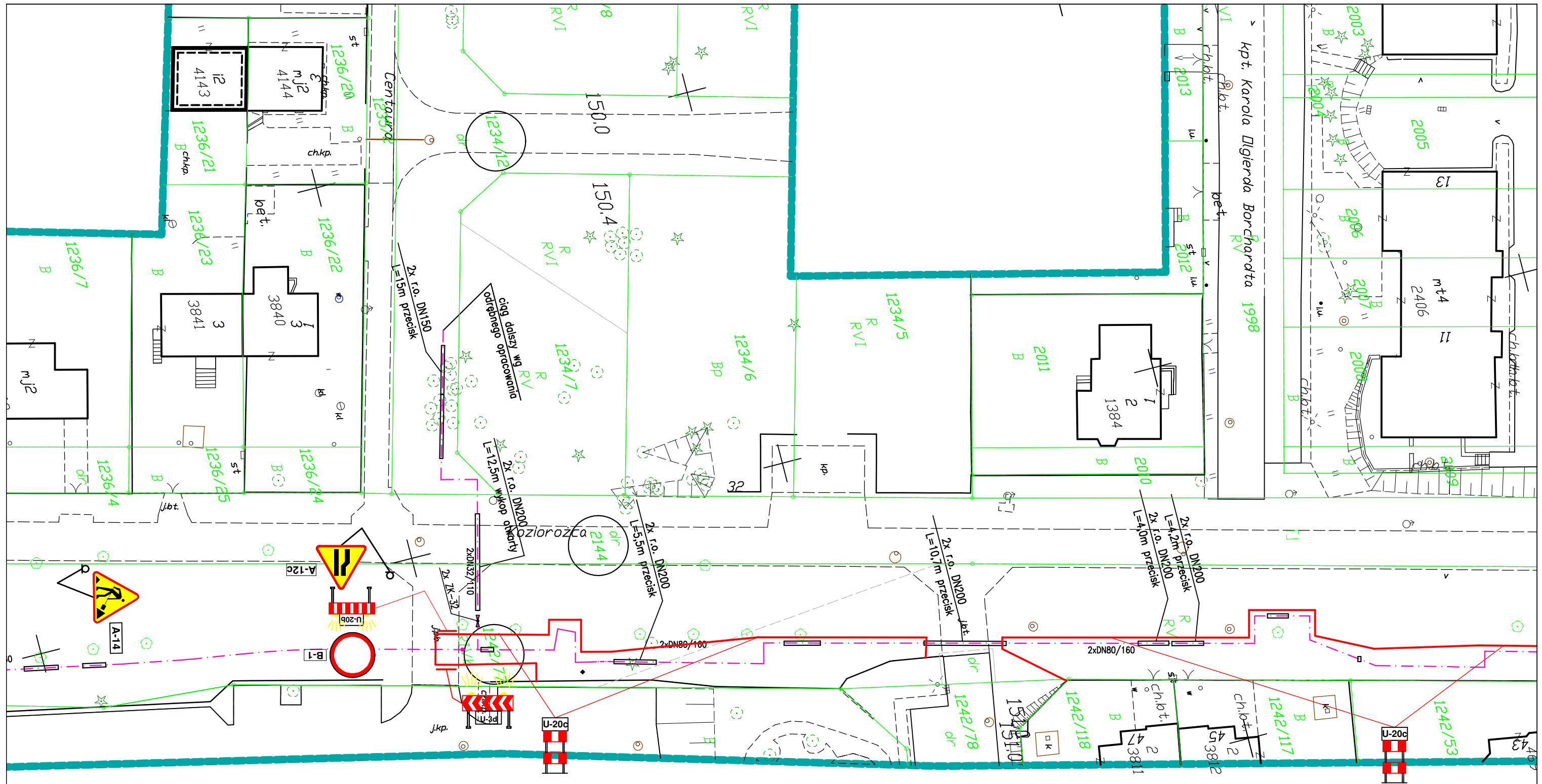
Arkusz:

13



- LEGENDA:
- projektowana siec cieplownicza
 - kładka dla pieszych U-28
 - tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: N. Kałużna			Projmed		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			Budowa osiedlowej sieci i przyłączy cieplowniczych do istniejących i projektowanych budynków w rejonie ulic Junony, Koziorozca i Wodnika w Gdańsku		
Rysował: N. Kałużna	Nr projektu: 048-18-GPEC		Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
	Data: 03.2019	Skala: 1:500	Nr rys.:	2 Arkusz:	13



LEGENDA:

- projektowana sieć ciepłownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: N. Kałużna

Projmed sp. z o.o.
81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a

Rysował:
N. Kałużna

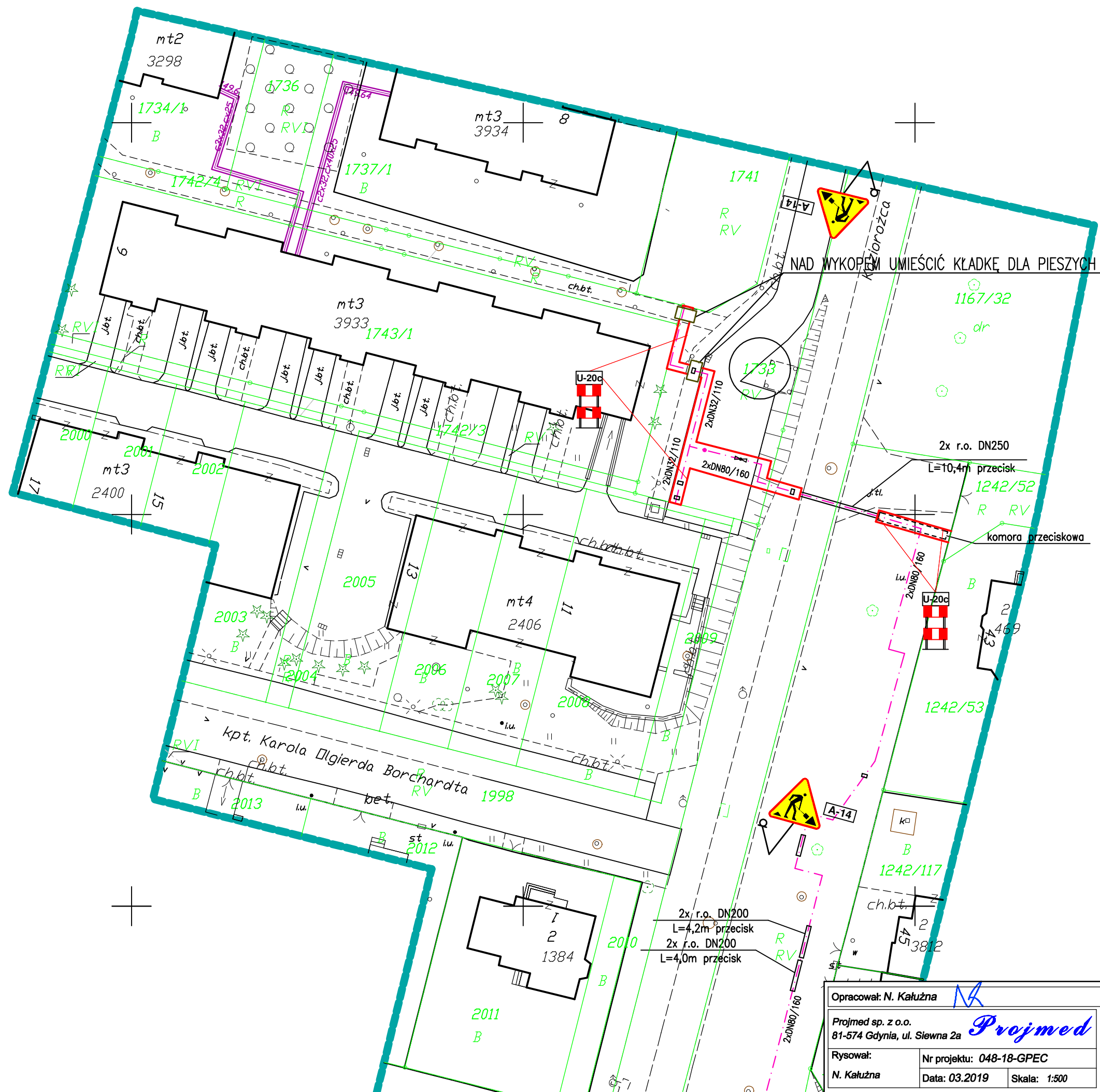
Nr projektu: 048-18-GPEC
Data: 03.2019 Skala: 1:500

Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych
do istniejących i projektowanych budynków
w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nr rys.:

2 Arkusz: 15



LEGENDA:

- projektowana sieć ciepłownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: N. Kałużna

Projmed sp. z o.o.
81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a

Rysował:
N. Kałużna

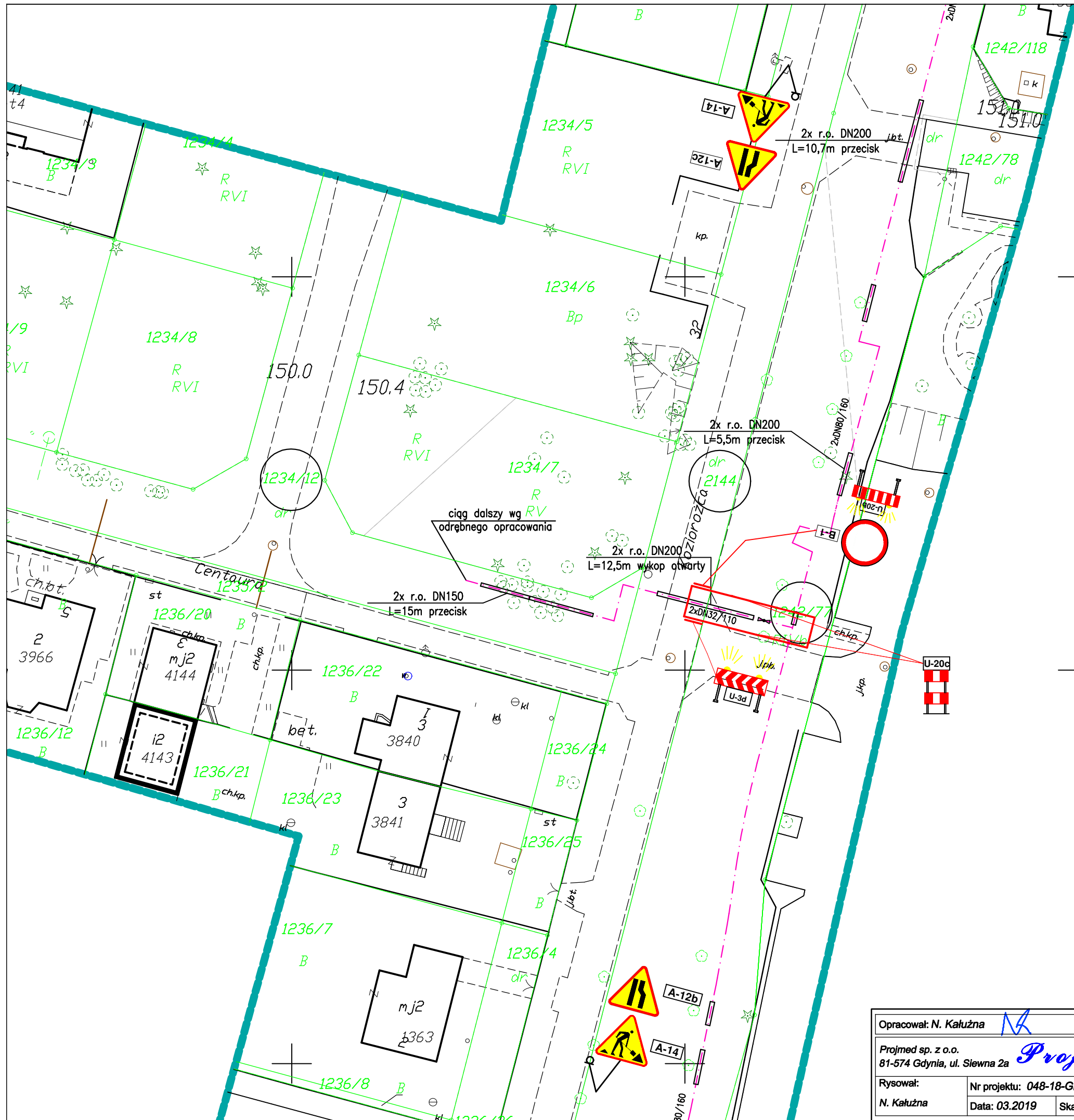
Nr projektu: 048-18-GPEC
Data: 03.2019 Skala: 1:500

Projmed

Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych
do istniejących i projektowanych budynków
w rejonie ulic Junony, Kozioróżka i Wodnika w Gdańsku

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nr rys.: 2 Arkusz: 16



LEGENDA:

- projektowana sieć ciepłownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: N. Kałużna

Projmed sp. z o.o.
81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a

Rysował:
N. Kałużna

Nr projektu: 048-18-GPEC
Data: 03.2019 Skala: 1:500

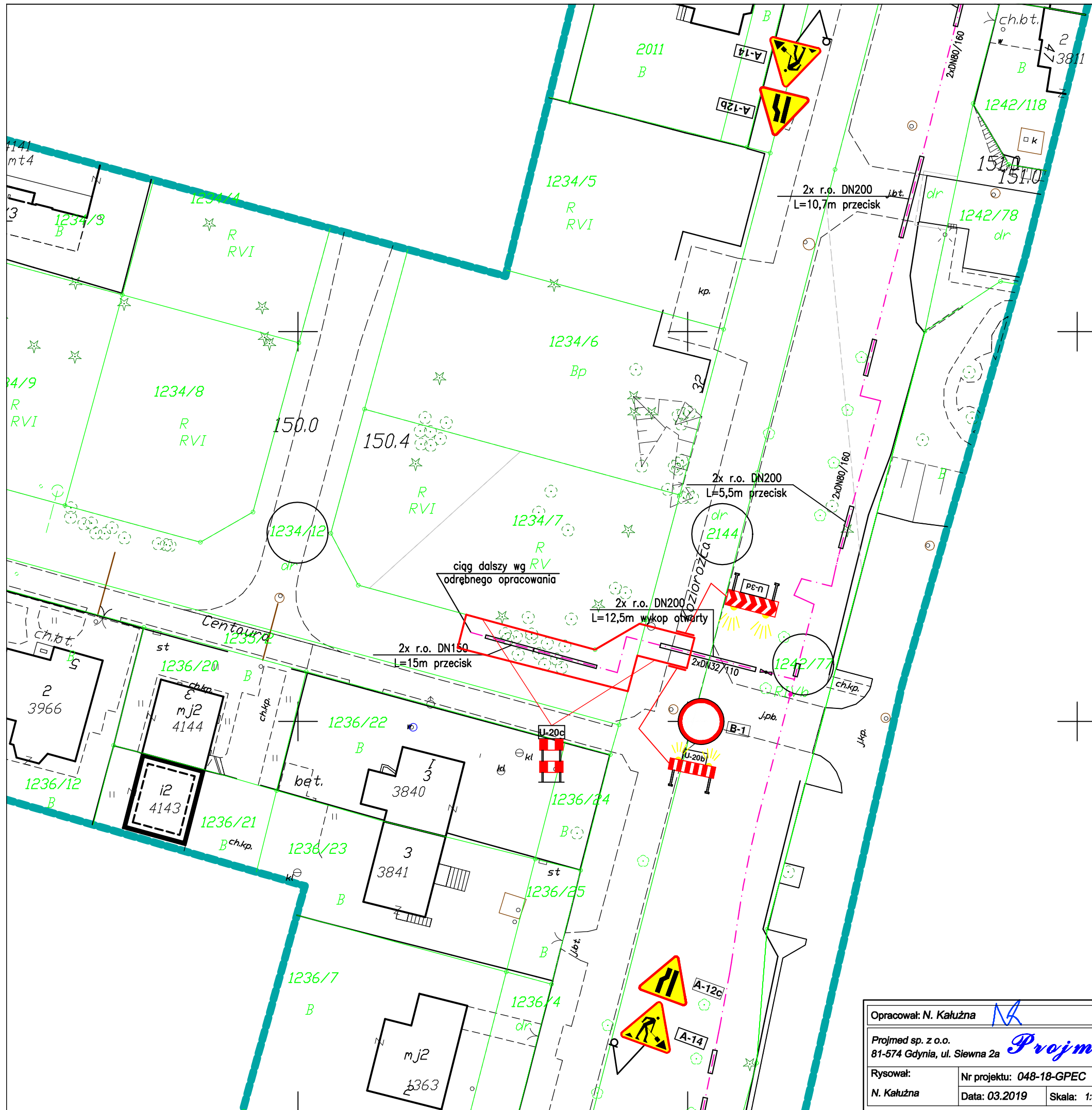
Projmed

Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych
do istniejących i projektowanych budynków
w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nr rys.:

2 Arkusz: 17



LEGENDA:

- projektowana sieć ciepłownicza
- kładka dla pieszych U-28
- tymczasowo utwardzone przejście

Opracował: N. Kałużna

Projmed sp. z o.o.
81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a

Rysował:
N. Kałużna

Nr projektu: 048-18-GPEC
Data: 03.2019 Skala: 1:500

Projmed

Budowa osiedlowej sieci i przyłączy ciepłowniczych
do istniejących i projektowanych budynków
w rejonie ulic Junony, Koziorożca i Wodnika w Gdańsku

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nr rys.: 2 Arkusz: 18