

NR ARCHIWALNY 009-16-GPEC-OR

PROJEKT

EGZ. NR ...

STADIUM: ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: BUDOWA OSIEDLOWEJ SIECI CIEPŁOWNICZEJ WRAZ Z
PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW PRZY UL. CHŁODNEJ,
SEMPOŁOWSKIEJ, KRÓLIKARNIA W GDAŃSKU

MIEJSCOWOŚĆ: Gdańsk

DATA WYKONANIA: 09.2018 r.

ZLECENIODAWCA: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
Spółka z o.o.

ADRES: 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1

OPRACOWAŁA:	Natalia Kałużna	
--------------------	------------------------	--

Spis treści:

I. OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Podstawa opracowania:.....	2
2. Dane ogólne:.....	3
3. Materiały wyjściowe:.....	3
4. Zakres opracowania:.....	3
5. Opis stanu istniejącego:.....	3
6. Opis występujących zagrożeń:.....	4
7. Opis prowadzonych robót:.....	4
8. Opis rozwiązań projektowych:	4
9. Harmonogram prac:.....	5
10. Uwagi i zalecenia ogólne:.....	6
II. UZGODNIENIA:.....	6
III. RYSUNKI:.....	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania jest projekt budowlany budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Chłodnej, Sempołowskiej, Królikarnia w Gdańsku.

2. Dane ogólne:

Inwestor **Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki
Ciepłej Spółka z o.o.
80-435 Gdańsk, ul. Biała 1**

Wykonawca - Wykonawcą robót powinno być przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w pracach ciepłowniczych.
Wykonawcę wskaże Inwestor.

Biuro Projektów - Projmed Sp. z o.o.
81-574 Gdynia
ul. Siewna 2A

Realizacja - Przewidywany termin budowy – 2018r.

3. Materiały wyjściowe:

- Wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- Projekt budowlany budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Chłodnej, Sempołowskiej, Królikarnia w Gdańsku,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,
- Decyzja GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r.
- Uzgodnienie GZDiZ-ZD-6320-700(8)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r.
- Decyzja zm. GZDiZ-ZD-6320-1056(2)-2018-PZ-5229 z dnia 14.09.2018r.
- Uzgodnienie zm. GZDiZ-ZD-6320-1056(3)-2018-PZ-5229 z dnia 14.09.2018r.

4. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania jest projekt branży drogowej – organizacji ruchu na czas budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Chłodnej, Sempołowskiej, Królikarnia w Gdańsku. Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu kołowego i pieszego na w/w zadaniu podczas prowadzenia prac budowlanych.

5. Opis stanu istniejącego:

Opracowanie dotyczy projektowanej inwestycji na ul. Sempołowskiej oraz ul. Królikarnia.

Ulica Sempołowskiej jest to droga jedno-jezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i średniej szerokości jezdni ok. 6 m. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki o średniej szerokości ok. 2,8 m. Charakteryzuje się zabudową wielorodzinną.

Ulica Królikarnia na projektowanym odcinku jest to droga jedno-jezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i średniej szerokości jezdni ok. 6 m. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki o średniej szerokości ok. 2 m. Charakteryzuje się zabudową wielorodzinną.

Na drodze znajduje się oznakowanie pionowe przedstawione na planie sytuacyjnym w kolorach czarno-białych.

6. Opis występujących zagrożeń:

Podczas prowadzonych robót związanych z budową sieci ciepłowniczej mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- ⬆ przebywanie pracowników na jezdni;
- ⬆ postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac;
- ⬆ obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy);
- ⬆ ze względu na mało-korzystne warunki gruntowo-wodne prace wykonywać odcinkami przy krótkim czasie odkrycia wykopu oraz kontrolować na bieżąco stan okolicznych budynków.

7. Opis prowadzonych robót:

Projektowana sieć ciepłownicza w technologii preizolowanej ułożona będzie w ziemi na głębokości ok. 0,8-1,5m. Prowadzenie robót przewidziano w wykopie otwartym, wykonywanym ręcznie. Przewody układane będą na podsypce o grubości 10 cm i w obsypce sięgającej co najmniej 15 cm powyżej górnej krawędzi płaszcza. Minimalne przykrycie przewodów wynosi 50-60 cm. Materiał podsypki i obsypki będzie zgodny z wymaganiami producenta. Nad przewodami ułożona będzie taśma ostrzegawcza. Obsypka piaskowa zagęszczona będzie ręcznie a pozostała część wypełniona mechanicznie.

Z uwagi na możliwość występowania wody gruntowej należy przewidzieć konieczność odwodnienia wykopów.

8. Opis rozwiązań projektowych:

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze zgodnie z projektem budowlanym i zastosowaną technologią podzielono na trzynaście etapów.

Kolejność wykonywania prac poszczególnego etapu jest następująca:

1. wytyczenie trasy przez geodetę,
2. wydzielenie odcinka robót za pomocą barier zgodnie z projektem organizacji ruchu,
3. wykopanie wykopu,
4. ułożenie rur sieci ciepłowniczej,
5. wykonanie i sprawdzenie spawów,
6. zasypanie wykopów,
7. odtworzenie nawierzchni.

Roboty w każdym etapie należy prowadzić stopniowo w zależności od mocy przerobowych wykonawcy tak, aby nie stwarzać zbyt dużej uciążliwości dla mieszkańców ul. Sempołowskiej oraz ul. Królikarnia. Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż budowanej sieci i przyłączy ciepłowniczych oraz oddzielenie obszaru robót. Na całej długości prac, wykopy należy zabezpieczyć barierami ochronnymi typu U-20c oraz tabliczką ostrzegawczą "Uwaga! Zakaz wstępu! Głębokie wykopy". W miejscach gdy wykop przebiega przez przejścia dla pieszych, chodniki należy ustawić kładki nad wykopem. Należy ustawić znaki uprzedzające o robotach budowlanych, zwężeniu jezdni i innych zagrożeniach związanych z budową. Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania, w razie konieczności należy przestawić istniejące oznakowanie na czas budowy. W powyższym przypadku należy również zastosować kładki umożliwiające przejście pieszych nad wykopem. Wszystkie rozwiązania zaproponowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

Wykopy będą wykonywane ręcznie. Urobek z wykopu będzie odkładany wyłącznie na terenie wydzielonego pasa drogowego pod prowadzone prace. Ziemia z wykopów zostanie wywieziona i zastąpiona innym gruntem w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia. Nie występuje konieczność składowania ziemi bądź urządzeń poza wydzielonym pasem robót.

Z uwagi na mało-korzystne warunki gruntowo-wodne prace wykonywać odcinkami przy krótkim czasie odkrycia wykopu oraz kontrolować na bieżąco stan okolicznych budynków. Należy ograniczyć ruch samochodowy do absolutnego minimum. Z tego względu projekt przewiduje zamknięcie ul. Sempołowskiej i Królikarni na czas trwania robót budowlanych, zgodnie z rys.2

Zinwentaryzowane istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach jako czarno-białe w odróżnieniu od projektowanego.

9. Harmonogram prac:

Prace będą prowadzone etapami opisanymi powyżej. Poszczególne etapy różnią się stosowaną technologią wykonania oraz sposobem prowadzenia prac.

Kolejność i czas wykonywania poszczególnych odcinków zostanie szczegółowo uzgodniona w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni w chwili uzyskania decyzji o zajętości pasa drogowego.

10. Uwagi i zalecenia ogólne:

Po zakończeniu etapu robót tymczasowe oznakowanie należy zdemontować.

Oznakowanie pionowe zgodnie z załączonymi planszami powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie z załącznikami nr 1, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

Znaki pionowe powinny być o klasę wyższe niż wszystkie istniejące w rejonie prowadzonych robót.

Wszystkie prace będą wykonywane w obszarze zajęcia pasa drogowego zatwierdzonego przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

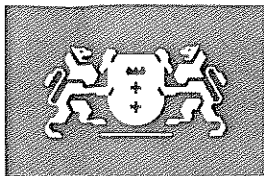
Wykonawca robót (inwestor) zobowiązany jest uzyskać od zarządu drogi decyzję o zajęciu pasa drogowego. Po zakończeniu prac wykonawca przywróci zajęty pas drogowy do stanu pierwotnego zgodnie z uzgodnieniem załączonym w projekcie budowlanym bądź organizacji ruchu. Odbiór prac nastąpi z udziałem pracownika Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

Projektant: N. Kałużna

II. UZGODNIENIA:

1. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - Decyzja zmieniająca GZDiZ-ZD-6320-1056(2)-2018-PZ-5229 z dnia 14.09.2018r.

2. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - Uzgodnienie zm. GZDiZ-ZD-6320-1056(3)-2018-PZ-5229 z dnia 14.09.2018r.
3. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - Decyzja GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r.
4. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - Uzgodnienie GZDiZ-ZD-6320-700(8)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r



UZGODNIENIE 6320-1056(3)-2018-PZ-5229

Zmieniające uzgodnienie nr **6320-700(8)-2018-PZ-5020** z dnia **04.09.2018r.**, w części dotyczącej zmiany metody prowadzenia robót, w związku z ułożeniem w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej i Królikarnia projektowanej sieci ciepłowniczej.

Uzgadnia się pozytywnie	przebieg trasy sieci ciepłowniczej w pasach drogowych: Stefanii Sempołowskiej i Królikarnia w Gdańsku: zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
W liniach rozgraniczających ulicy/działki	Stefanii Sempołowskiej w Gdańsku: działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100 Królikarnia w Gdańsku: działka dr nr 291 w obrębie 100 w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Zmianie ulegają zapisy uzgodnienia nr 6320-700(8)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r., w taki sposób, że zapisy o treści:

„3. W przypadku braku możliwości koordynacji robót związanych z ułożeniem przedmiotowego przyłącza z inwestycją DRMG – przejścia poprzeczne pod jezdniami i wzdłuż jezdni wykonać bezwykopowo (bez naruszenia ich konstrukcji). Dopuszcza się wyłącznie wykopy punktowe w jezdni w miejscach załamania tras. Naruszoną nawierzchnię jezdni w/w ulic odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót, o konstrukcji nawierzchni jak w stanie istniejącym”.

„4. Na pozostałym terenie prace prowadzić w wykopie otwartym. Naruszoną nawierzchnię chodników w/w ulic należy odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm, z zachowaniem równości podłużnej i poprzecznej chodników”.

Otrzymują brzmienie:

„3. W przypadku braku możliwości koordynacji robót związanych z ułożeniem przedmiotowego przyłącza z inwestycją DRMG – dopuszcza się prowadzenie robót w wykopie otwartym, z uwagi na gęste uzbrojenie podziemne oraz z uwagi na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci”.

„4. Po zakończeniu prac naruszoną nawierzchnię jezdni i chodnika ulicy Sempołowskiej i ulicy Królikarnia należy odbudować w istniejącej konstrukcji z wykonaniem odbudowy w rzucie wykopu oraz po min. 0,5m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i o kolejne 0,5m w warstwie górnej nawierzchni”.

2. Dodaje się kolejny punkt do uzgodnienia nr 6320-700(8)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r.:

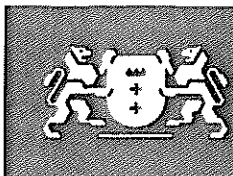
„16. Ustawienie krawężnika odtworzyć jak w stanie istniejącym”.

3. Pozostałe warunki, uwagi oraz załącznik graficzny uzgodnienia 6320-700(8)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r. pozostają bez zmian.

4. Niniejsze uzgodnienie stanowi integralną część uzgodnienia nr 6320-700(8)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r.

SPECJALISTA
ds. uzgodnień

[Podpis]
mgr inż. Patrycja Zając



Gdańsk 04.09.2018r.

UZGODNIENIE NR 6320-700(8)-2018-PZ-5020

Działając w wykonaniu art. 39 ust.1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r., zezwalającą na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej (działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100), Królikarnia (działka dr nr 291 w obrębie 0100) w Gdańsku.

Uzgadnia się pozytywnie	przebieg trasy sieci ciepłowniczej w pasach drogowych: Stefanii Sempołowskiej i Królikarnia w Gdańsku: zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
W liniach rozgraniczających ulicy/działki	Stefanii Sempołowskiej w Gdańsku: działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100 Królikarnia w Gdańsku: działka dr nr 291 w obrębie 100 w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Na warunkach określonych w w/w decyzji.
2. **Realizację prac związanych z przedmiotową inwestycją należy skoordynować lub wykonać przed przebudową ulic: Sempołowska, Królikarnia, realizowanych w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa dróg i infrastruktury podziemnej wraz z zagospodarowaniem terenu dla obszaru ulic: Chłodna, Sempołowska, Królikarnia w ramach zadania Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku” przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska.**
3. W przypadku braku możliwości koordynacji robót związanych z ułożeniem przedmiotowego przyłącza z inwestycją DRMG – przejścia poprzeczne pod jezdniami i wzdłuż jezdni wykonać bezwykopowo (bez naruszenia ich konstrukcji). Dopuszcza się wyłącznie wykopy punktowe w jezdni w miejscach załamania tras. Naruszoną nawierzchnię jezdni w/w ulic odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót, o konstrukcji nawierzchni jak w stanie istniejącym.
4. Na pozostałym terenie prace prowadzić w wykopie otwartym. Naruszoną nawierzchnię chodników w/w ulic należy odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm, z zachowaniem równości podłużnej i poprzecznej chodników.
5. W wykopie otwartym zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej, w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
6. Teren po robotach należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności po wykonanych robotach instalacyjnych, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu okresu gwarancji od daty odbioru robót drogowych określi zarządca drogi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego, w celu zachowania gwarancji jakości robót związanych z przedmiotową inwestycją.
8. Należy zachować normatywne odległości projektowanej sieci od urządzeń uzbrojenia podziemnego.
9. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.

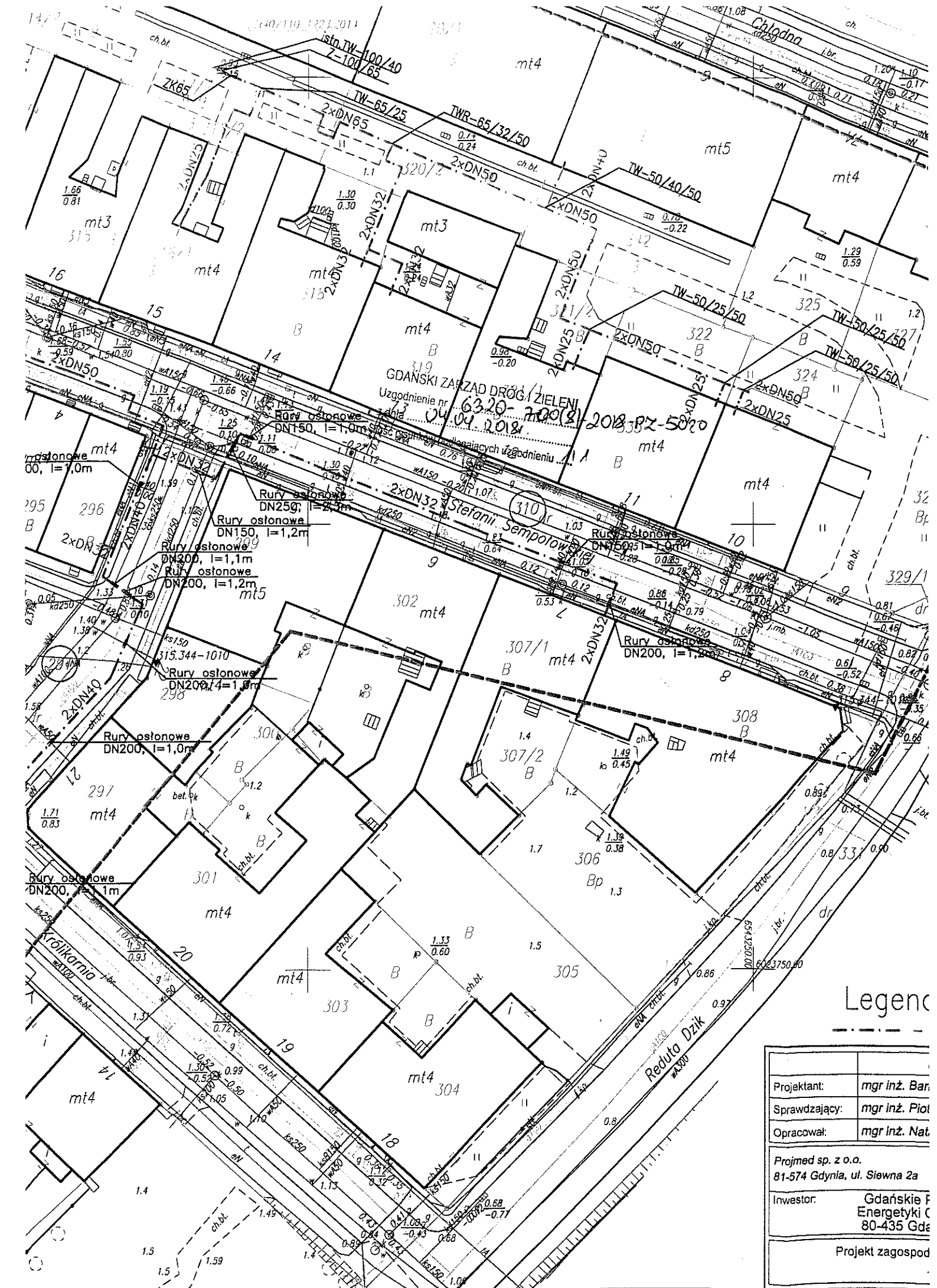
10. Należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (GZDiZ).
11. Teren po zakończeniu robót należy uporządkować.
12. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejących sieci oraz zobowiązany będzie do ich naprawy na własny koszt.
13. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
14. Niniejsze uzgodnienie jest ważne **do dnia 04.09.2020r.**
15. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tutaj. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwaga dodatkowa:

Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA
ds. uzgodnień


mgr inż. Patrycja Zając



GZDiZ-ZD-6320-1056(2)-2018-PZ-5229

Gdańsk, 14.09.2018r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku poz. 1257 z późn. zm.), w zw. z art. 39 ust. 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia **04.09.2018r.** (data woływu do GZDiZ 07.09.2018r.), strony tj. Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk, reprezentowanej przez Pana Piotra Wiśnik, numer dowodu osobistego: AXY 818374, przedstawiciela Biura Projektów i Inwestycji „Projmed”, 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2A, o zmianę decyzji nr **GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020** z dnia 04.09.2018r, zezwalającej na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej (działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100), Królikarnia (działka dr nr 291 w obrębie 0100) w Gdańsku, w zakresie metody prowadzenia robót, związanych z ułożeniem w pasach drogowych w/w ulic sieci ciepłowniczej.

zmieniam za zgodą strony w części

decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr **GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020** z dnia **04.09.2018r.**, zezwalającą na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej (działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100), Królikarnia (działka dr nr 291 w obrębie 0100) w Gdańsku, w zakresie:

1) metody prowadzenia robót, związanych z ułożeniem w pasach drogowych w/w ulic sieci ciepłowniczej. W związku z powyższym, zmianie ulegają zapisy o treści:

„10. W przypadku braku możliwości koordynacji robót związanych z ułożeniem przedmiotowego przyłącza z inwestycją DRMG – przejścia poprzeczne pod jezdniami i wzdłuż jezdni wykonać bezwykopowo (bez naruszenia ich konstrukcji). Dopuszcza się wyłącznie wykopy punktowe w jezdni w miejscach załamania tras. Naruszoną nawierzchnię jezdni w/w ulic odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót, o konstrukcji nawierzchni jak w stanie istniejącym”.

„11. Na pozostałym terenie prace prowadzić w wykopie otwartym. Naruszoną nawierzchnię chodników w/w ulic należy odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm, z zachowaniem równości podłużnej i poprzecznej chodników”.

Otrzymują brzmienie:

„10. W przypadku braku możliwości koordynacji robót związanych z ułożeniem przedmiotowego przyłącza z inwestycją DRMG – dopuszcza się prowadzenie robót w wykopie otwartym, z uwagi na gęste uzbrojenie podziemne oraz z uwagi na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci”.

„11. Po zakończeniu prac naruszoną nawierzchnię jezdni i chodnika ulicy Sempołowskiej i ulicy Królikarnia należy odbudować w istniejącej konstrukcji z wykonaniem odbudowy w rzucie wykopu oraz po min. 0,5m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i o kolejne 0,5m w warstwie górnej nawierzchni”.

2) Dodaje się kolejny punkt do w/w decyzji o treści:

„26. Ustawienie krawężnika odtworzyć jak w stanie istniejącym”.

3) Prostuje się z urzędu oczywistą omyłkę pisarską w uzasadnieniu decyzji nr GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r. Zapis o treści:

„(...) o wydanie zezwolenia na lokalizację przyłącza kablowego nn 0,4 kV w pasie drogowym ul. Chmielnej w Gdańsku (działka dr nr 50/5 w obrębie 099”.

Otrzymuje brzmienie:

„(...) o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej (działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100), Królikarnia (działka dr nr 291 w obrębie 0100) w Gdańsku”.

4) Pozostałe warunki, uwagi i załącznik graficzny decyzji nr GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r. pozostają bez zmian.

Zgodnie z ust. 46 pkt 1 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018r., poz. 1044 z późn. zm), niniejsze zezwolenie **nie podlega opłacie skarbowej**.

UZASADNIENIE

W dniu 26.06.2018r. strona tj. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk, reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwa przez Pana Piotra Wiśnik, numer dowodu osobistego: AXY 818374, przedstawiciela Biura Projektów i Inwestycji „Projmed”, 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2A, zwróciła się z wnioskiem, uzupełnionym w dniach 28.06.2018r., 16.07.2018r. i 28.08.2018r., o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej (działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100), Królikarnia (działka dr nr 291 w obrębie 0100) w Gdańsku. Konsekwencją powyższego decyzją nr **GZDiZ-ZD-6320-700(2)-2018-PZ-5020** z dnia **04.09.2018r.** oraz biorąc pod uwagę postanowienie Prezydenta Miasta Gdańska nr WUIA.I-670.407-4.2017.4-SN.284801 z dnia 19.12.2017r., udzielające zgodę na odstępstwo od przepisu § 140 ust.8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz.124), udzielono stronie postępowania zgodę na lokalizację w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej i Królikarnia w Gdańsku sieci ciepłowniczej.

W dniu 04.09.2018r. (data wpływu do GZDiZ 07.09.2018r.) strona tj. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk, reprezentowana przez Pana Piotra Wiśnik, numer dowodu osobistego: AXY 818374, przedstawiciela Biura Projektów i Inwestycji „Projmed”, 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2A, zwróciła się z wnioskiem, o zmianę decyzji nr GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020 z dnia 04.09.2018r., w zakresie metody prowadzenia robót, związanych z ułożeniem w pasach drogowych w/w ulic sieci ciepłowniczej, z uwagi na gęste uzbrojenie podziemne oraz z uwagi na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci. W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę, iż przedmiotowy rejon objęty jest rewitalizacją prowadzoną przez GMG, w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa dróg i infrastruktury podziemnej wraz z zagospodarowaniem terenu dla obszaru ulic: Chłodna, Sempołowska, Królikarnia w ramach zadania Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku” zaistniała konieczność wprowadzenia zmiany w decyzji nr **GZDiZ-ZD-6320-700(2)-2018-PZ-5020** z dnia **04.09.2018r.** i wydanie niniejszej decyzji.

Zgodnie bowiem z art.155 k.p.a., decyzja na mocy której strona nabyła prawo może być w każdym czasie za jej zgodą zmieniona lub uchylona, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Biorąc pod uwagę wniosek strony o zmianę ważności decyzji, mając na względzie interes strony, w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy ustawy o drogach publicznych oraz art. 155 kodeksu postępowania administracyjnego umożliwiającego zmianę decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo, działając w oparciu o udzielone upoważnienie w niniejszej sprawie, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres:

**Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
ul. Partyzantów 36
80-254 Gdańsk**

~~PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA~~
z up.

mgr inż. Patrycja Zajac
SPECJALISTA ds. UZGODNIEN
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pani Piotr Wiśnik, Projmed Sp. z o.o., ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia
2. ZD: a/a

GZDiZ-ZD-6320-700(7)-2018-PZ-5020

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2018r., uzupełnionego w dniach: 28.06.2018r., 16.07.2018r. i 28.08.2018r. oraz w nawiązaniu do postanowienia Prezydenta Miasta Gdańska nr WUIA.I-670.407-4.2017.4-SN.284801 z dnia 19.12.2017r., udzielającego zgody na odstępstwo od przepisu § 140 ust.8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz.124), strony tj. **Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**, ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk, reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwa przez **Pana Piotra Wiśnik**, numer dowodu osobistego: AXY 818374, przedstawiciela Biura Projektów i Inwestycji „Projmed”, 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2A, o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej (działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100), Królikarnia (działka dr nr 291 w obrębie 0100) w Gdańsku.

zezwalam

na zlokalizowanie w psach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej (działki dr nr 309, 310 w obrębie 0100) oraz Królikarnia (działka dr nr 291 w obrębie 0100) w Gdańsku sieci

ciepłowniczej,

tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. **Przedmiotowe urządzenie należy umieścić w pasach drogowych w/w ulic w Gdańsku w terminie do dnia zakończenia przebudowy w/w ulic, realizowanych w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa dróg i infrastruktury podziemnej wraz z zagospodarowaniem terenu dla obszaru ulic: Chłodna, Sempołowska, Królikarnia w ramach zadania Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku”, jednak nie później niż do dnia 04.09.2020r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, o których mowa w punkcie 5c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomościami ww. działek na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasach drogowych ww. ulic w Gdańsku przedmiotowej sieci.
4. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi nie stanowi przyznania prawa do dysponowania nieruchomością pozostałych działek objętych projektem na realizację przedmiotowej inwestycji. Prawo do terenu należy uzyskać od właściciela/zarządcy terenu.
5. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) do dokonania czynności wymaganych przepisami, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku poz.1202 z późn. zm.),
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego sieci ciepłowniczej w pasach drogowych w/w ulic w Gdańsku, o ile projekt budowlany jest wymagany.
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 2016r. poz.1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.

6. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017r. poz. 2222 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
7. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt, wnioskując w tej sprawie do stosownego organu.
8. W miejscu skrzyżowania projektowanego ciepłociągu z uzbrojeniem podziemnym innych gestorów sieci – należy podać typ rury osłonowej, jej długość i średnicę.
9. **Realizację prac związanych z przedmiotową inwestycją należy skoordynować lub wykonać przed przebudową ulic: Sempołowska, Królikarnia, realizowanych w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa dróg i infrastruktury podziemnej wraz z zagospodarowaniem terenu dla obszaru ulic: Chłodna, Sempołowska, Królikarnia w ramach zadania Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku” przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska.**
10. W przypadku braku możliwości koordynacji robót związanych z ułożeniem przedmiotowego przyłącza z inwestycją DRMG – przejścia poprzeczne pod jezdniami i wzdłuż jezdni wykonać bezwypukowo (bez naruszenia ich konstrukcji). Dopuszcza się wyłącznie wykopy punktowe w jezdni w miejscach załamania tras. Naruszoną nawierzchnię jezdni w/w ulic odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót, o konstrukcji nawierzchni jak w stanie istniejącym.
11. Na pozostałym terenie prace prowadzić w wykopie otwartym. Naruszoną nawierzchnię chodników w/w ulic należy odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm, z zachowaniem równości podłużnej i poprzecznej chodników.
12. W wykopie otwartym zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej, w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
13. Teren po robotach należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
14. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności po wykonanych robotach instalacyjnych, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu okresu gwarancji od daty odbioru robót drogowych określi zarządca drogi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego, w celu zachowania gwarancji jakości robót związanych z przedmiotową inwestycją.
15. Należy zachować normatywne odległości projektowanej sieci od urządzeń uzbrojenia podziemnego.
16. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
17. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
18. Należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (GZDiZ).
19. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
20. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
21. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
22. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
23. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
24. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. 2018r. poz. 1044 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie **nie podlega opłacie skarbowej.**

UZASADNIENIE

W dniu 26.06.2018r., strona tj. **Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**, ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk, reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwa przez **Pana Piotra Wiśnik**, numer dowodu osobistego: AXY 818374, przedstawiciela Biura Projektów i Inwestycji „Projmed”, 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2A, zwróciła się z wnioskiem, uzupełnionym w dniach: 28.06.2018r., 16.07.2018r. i 28.08.2018r., o wydanie zezwolenia na lokalizację przyłącza kablowego nn 0,4 kV w pasie drogowym ul. Chmielnej w Gdańsku (działka dr nr 50/5 w obrębie 099).

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust. 1 zakazu lokalizowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznaniu organu I instancji oraz w nawiązaniu do postanowienia Prezydenta Miasta Gdańska nr WUIA.I-670.407-4.2017.4-SN.284801 z dnia 19.12.2017r., udzielającego zgody na odstępstwo od przepisu § 140 ust.8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz.124), strony tj. o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ulic: Stefanii Sempołowskiej (działki dr nr 309 i 310 w obrębie 0100), Królikarnia (działka dr nr 291 w obrębie 0100) w Gdańsku, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym jw. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Decyzja wydana jest **na okres 2 lat tj. do dnia 04.09.2020r.** Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

mgr inż. Patrycja Zając
SPECJALISTA ds. UZGODNIEN
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Otrzymują:

1. Pełnomocnik - **Pan Piotr Wiśnik, Projmed Sp. z o.o., ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia**
2. ZD - a/a

LEGENDA:

— . — . — . — — miejsce prowadzenia robót

Opracował: mgr inż. P. Wiśnik

Projmed sp. z o.o.
81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a

Rysował:
P. Wiśnik

Nr projektu: 009-16-GPEC

Data: 09.2018

Skala: 1:10 000

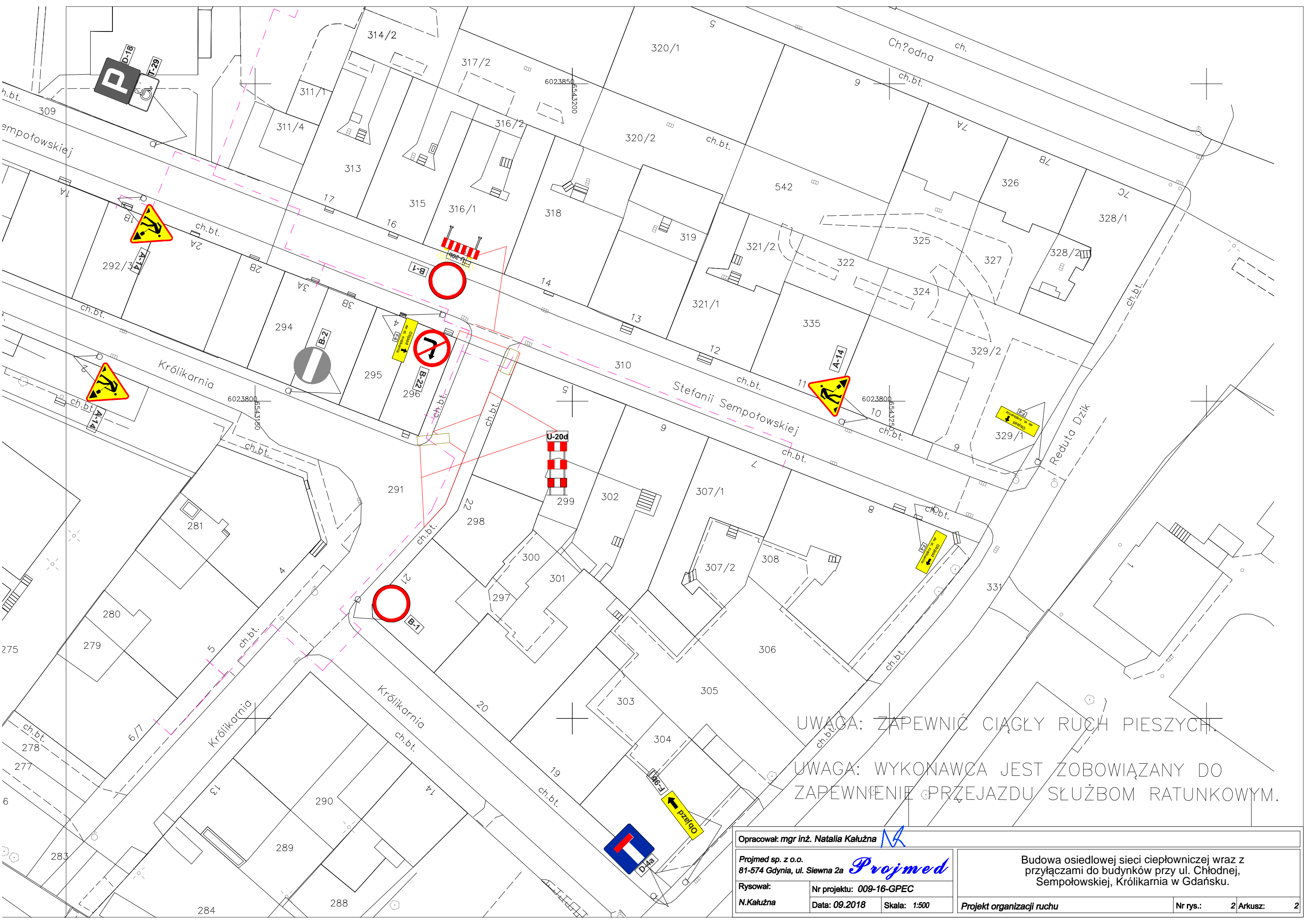
Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Chłodnej, Sempołowskiej, Królikarnia w Gdańsku.

Projekt organizacji ruchu - plan orientacyjny

Nr rys.:	
----------	--

1	Arkusz:
---	---------

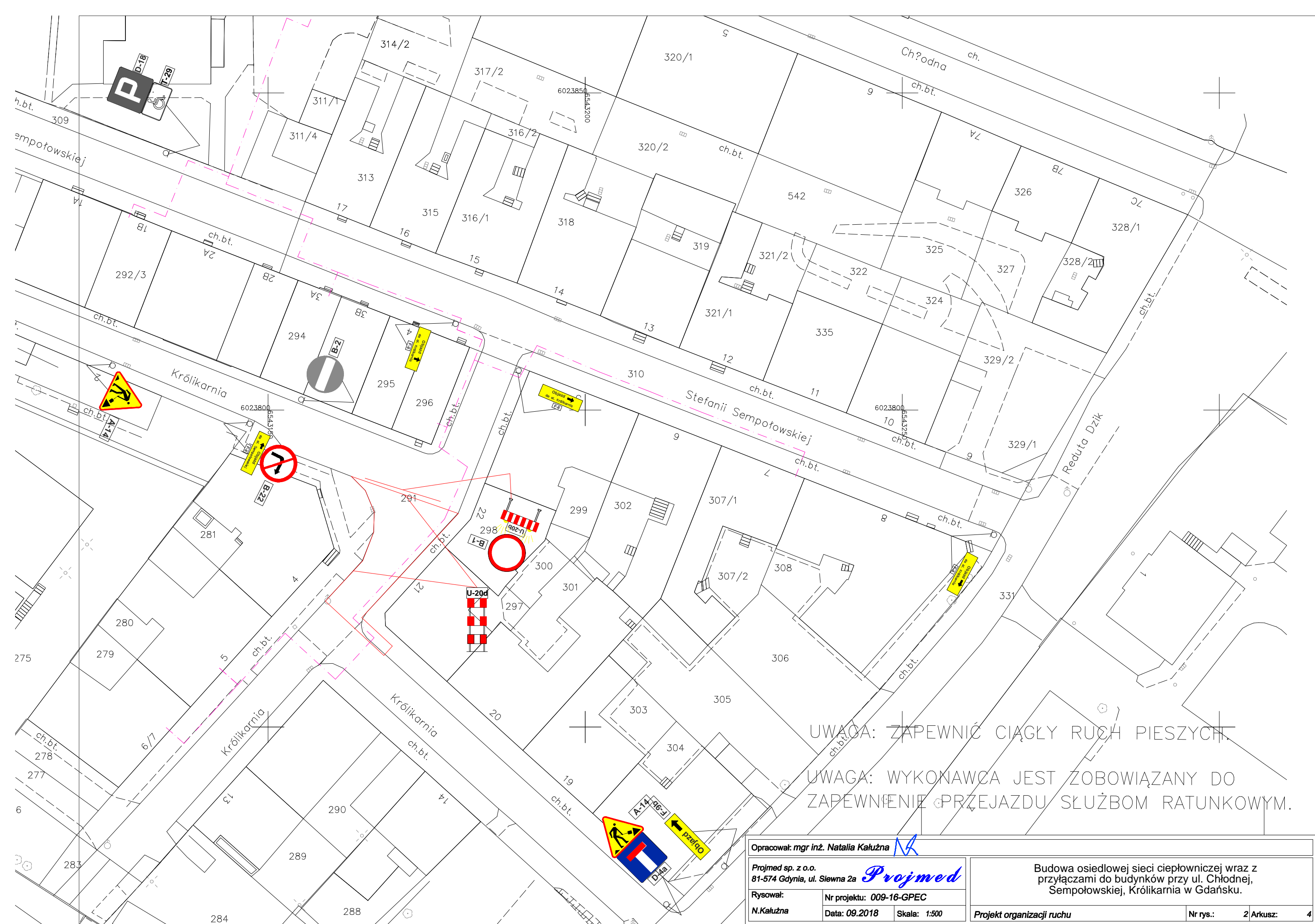
1



UWAGA: ZAPEWNIĆ CIĄGŁY RUCH PIESZYCH.

UWAGA: WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO ZAPEWNIENIE PRZEJAZDU SŁUŻBOM RATUNKOWYM.

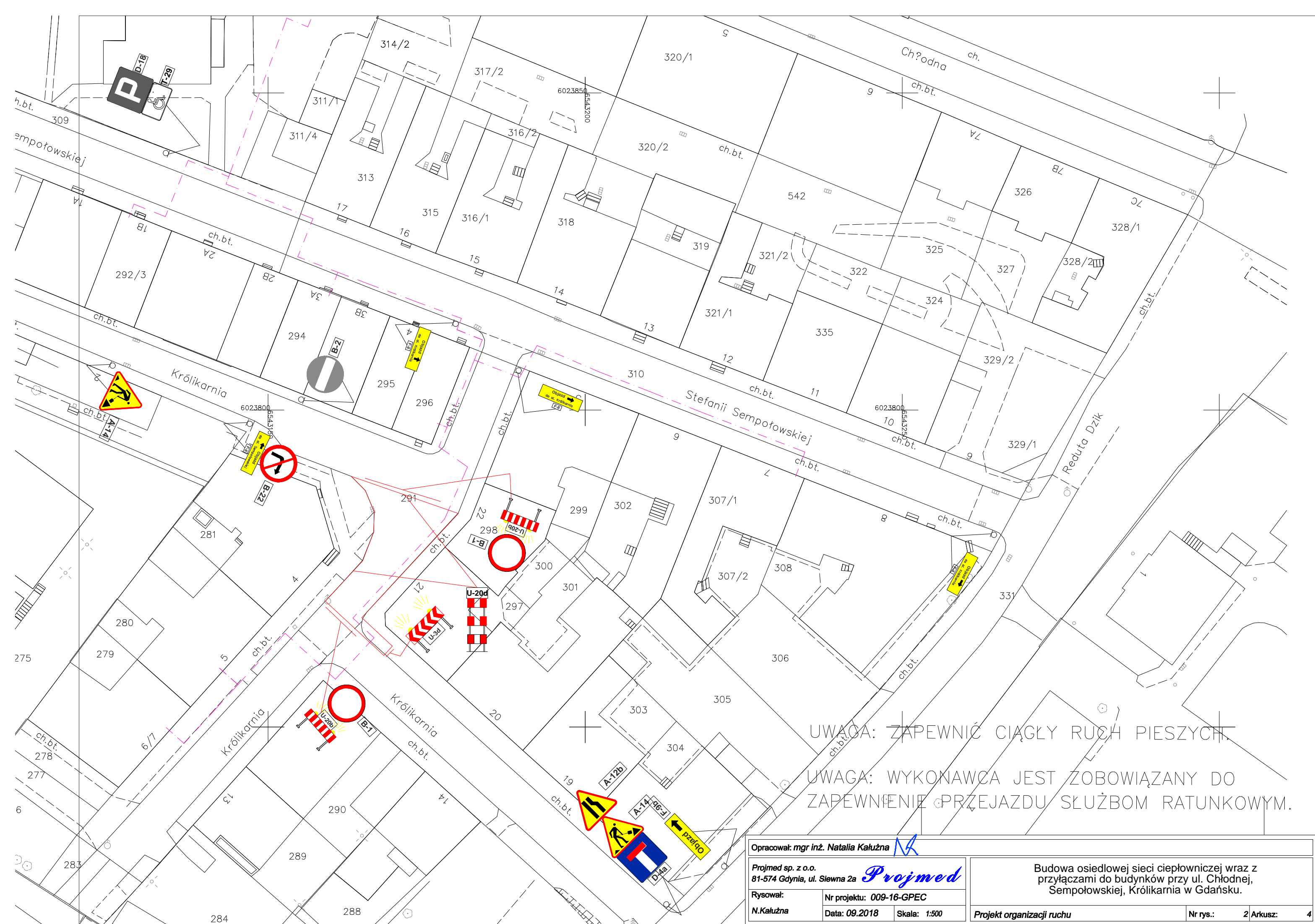
Opracował: mgr inż. Natalia Kałużna			
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			
Rysował: N.Kałużna	Nr projektu: 009-16-GPEC		
	Data: 09.2018	Skala: 1:500	
Projekt organizacji ruchu			Nr rys.: 2 Arkusz: 2



UWAGA: ZAPEWNIĆ CIĄGŁY RUCH PIESZYCH.

UWAGA: WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO ZAPEWNIENIE PRZEJAZDU SŁUŻBOM RATUNKOWYM.

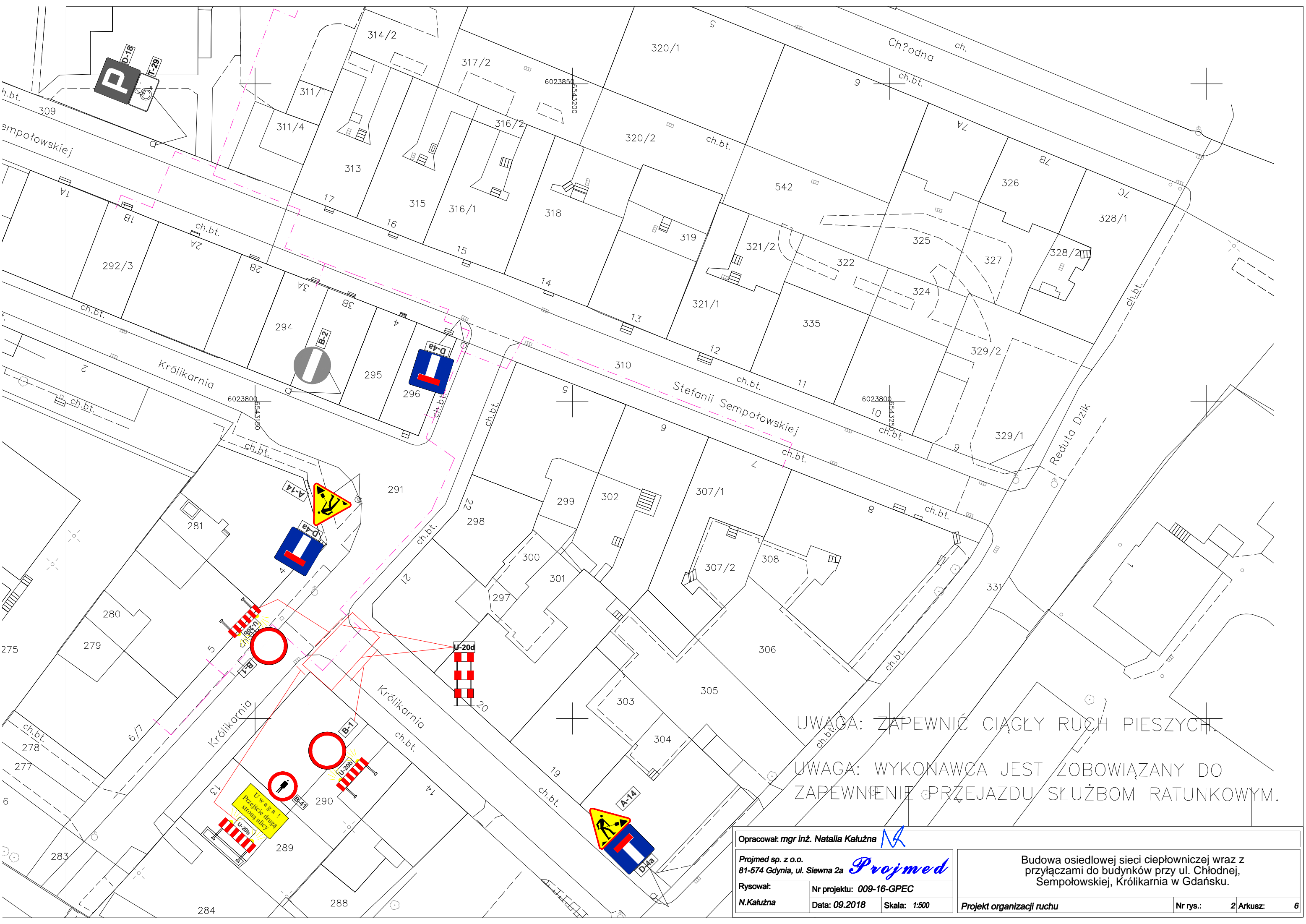
Opracował: mgr inż. Natalia Kałużna			Projekt organizacji ruchu		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Chłodnej, Sempołowskiej, Królikarnia w Gdańsku.		
Rysował: N.Kałużna	Nr projektu: 009-16-GPEC		Projekt organizacji ruchu		
	Data: 09.2018		Nr rys.: 2		
	Skala: 1:500		Arkusz: 4		



UWAGA: ZAPEWNIĆ CIĄGŁY RUCH PIESZYCH.

UWAGA: WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO ZAPEWNIENIE PRZEJAZDU SŁUŻBOM RATUNKOWYM.

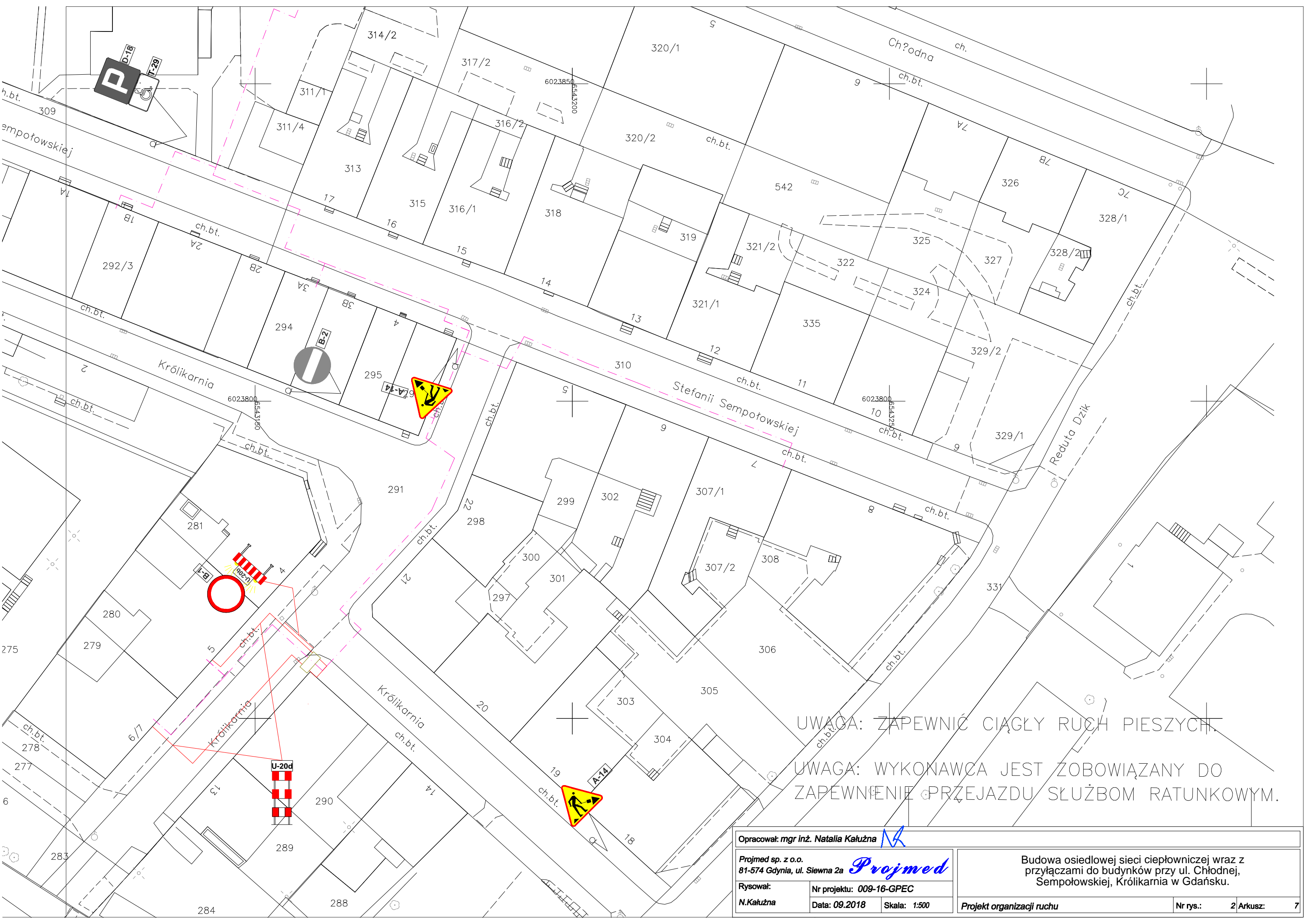
Opracował: mgr inż. Natalia Kałużna			Projekt organizacji ruchu		Nr rys.:	2	Arkusz:	4
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Chłodnej, Sempołowskiej, Królikarnia w Gdańsku.					
Rysował: N. Kałużna	Nr projektu: 009-16-GPEC		Data: 09.2018		Skala: 1:500			



UWAGA: ZAPEWNIĆ CIĄGLY RUCH PIESZYCH.

UWAGA: WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO ZAPEWNIENIE PRZEJAZDU SŁUŻBOM RATUNKOWYM.

Opracował: mgr inż. Natalia Kałużna			Projekt organizacji ruchu		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Chłodnej, Sempołowskiej, Królikarnia w Gdańsku.		
Rysował: N. Kałużna	Nr projektu: 009-16-GPEC		Projekt organizacji ruchu		
	Data: 09.2018		Nr rys.: 2		
	Skala: 1:500		Arkusz: 6		



UWAGA: ZAPEWNIĆ CIĄGLY RUCH PIESZYCH.

UWAGA: WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO ZAPEWNIENIE PRZEJAZDU SŁUŻBOM RATUNKOWYM.

Opracował: mgr inż. Natalia Kałużna				
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a		Projmed Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Chłodnej, Sempołowskiej, Królikarnia w Gdańsku.		
Rysował: N.Kałużna	Nr projektu: 009-16-GPEC			
	Data: 09.2018	Skala: 1:500	Projekt organizacji ruchu	
			Nr rys.: 2	Arkusz: 7